



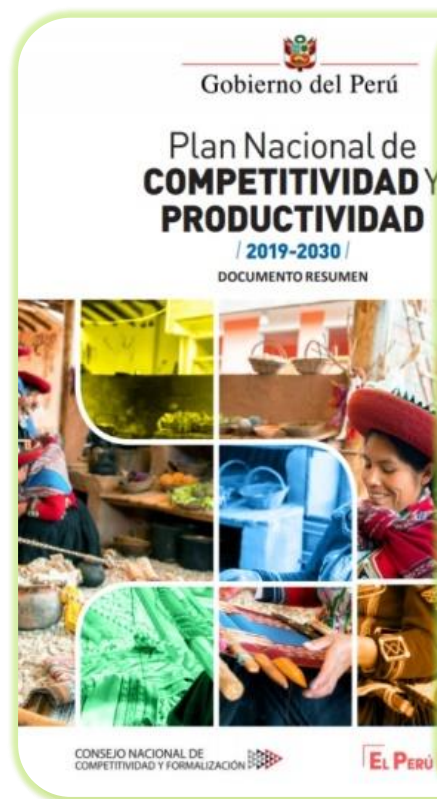
Plan Regional de Competitividad y Productividad de Áncash

Abril, 2024

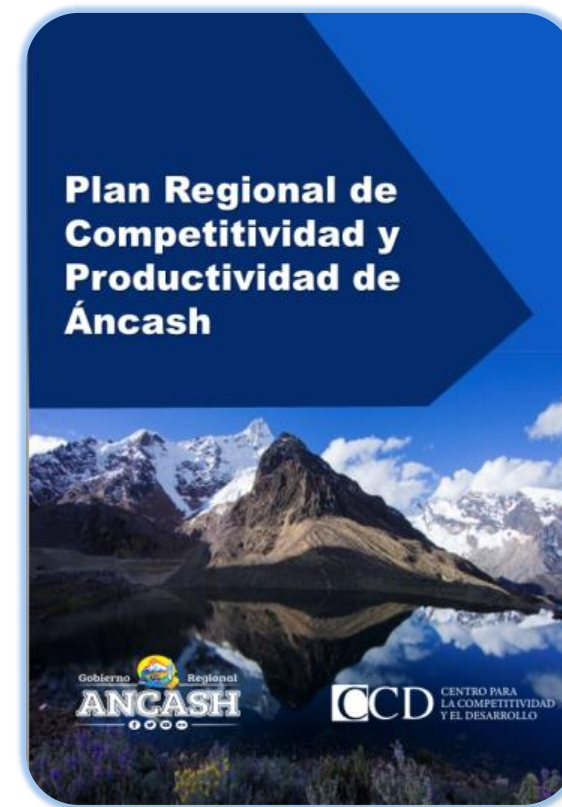
Global Todos los Países



Perú

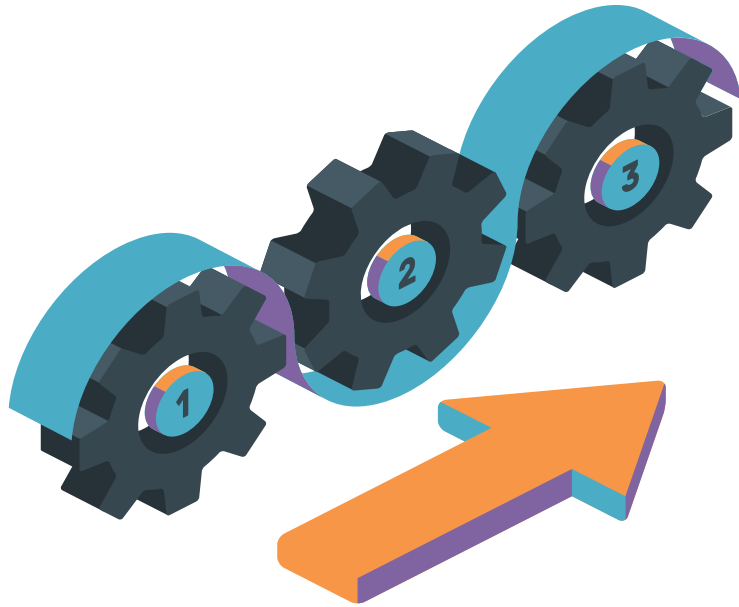


Áncash



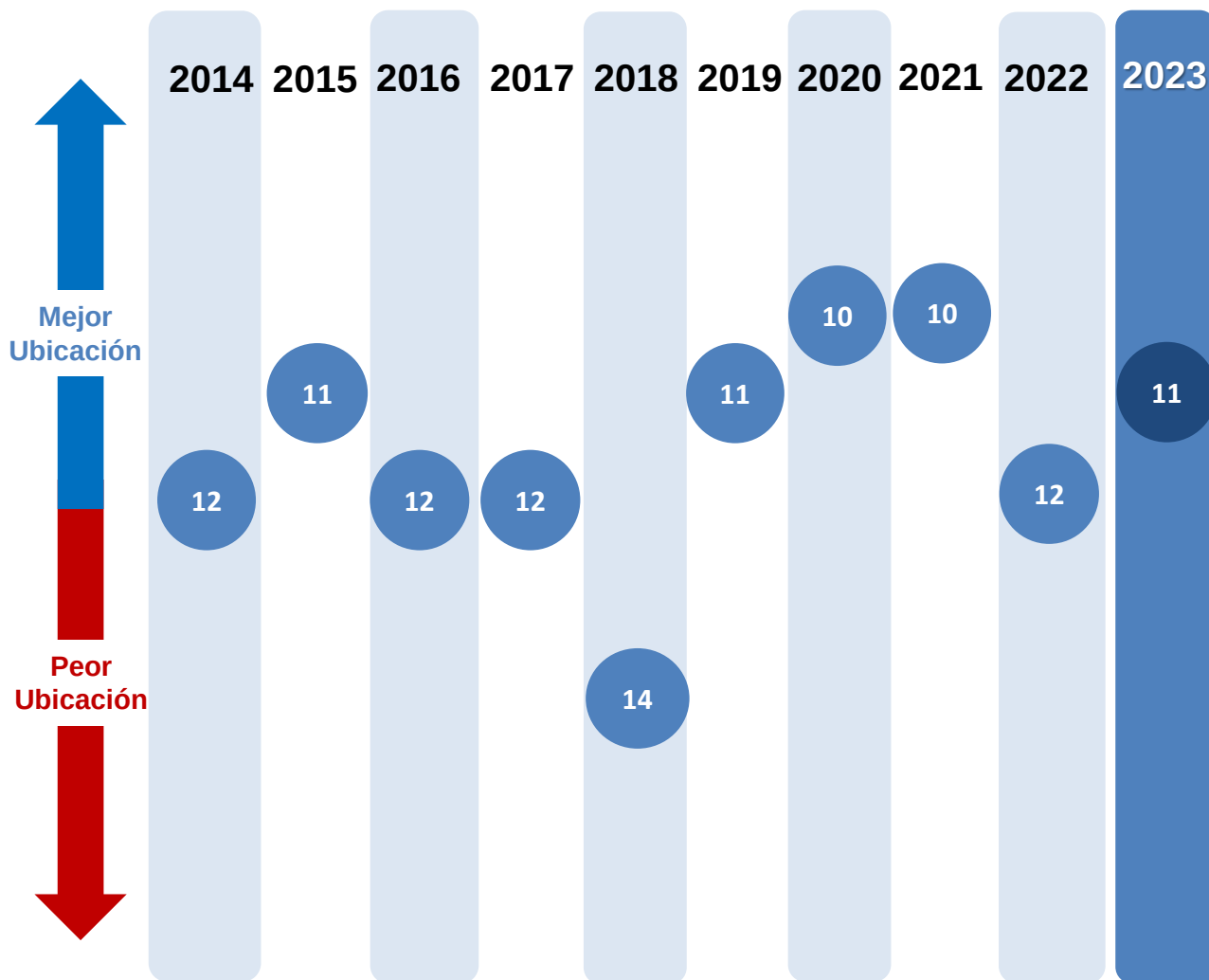
PNIC: «El Gobierno Regional de Áncash también viene desarrollando su propio plan de competitividad con componentes vinculados a infraestructura. Estas experiencias deben sentar un precedente y proveer un ejemplo para que los propios Gobiernos Subnacionales sigan desarrollando sus propias estrategias».

WORLD ECONOMIC FORUM

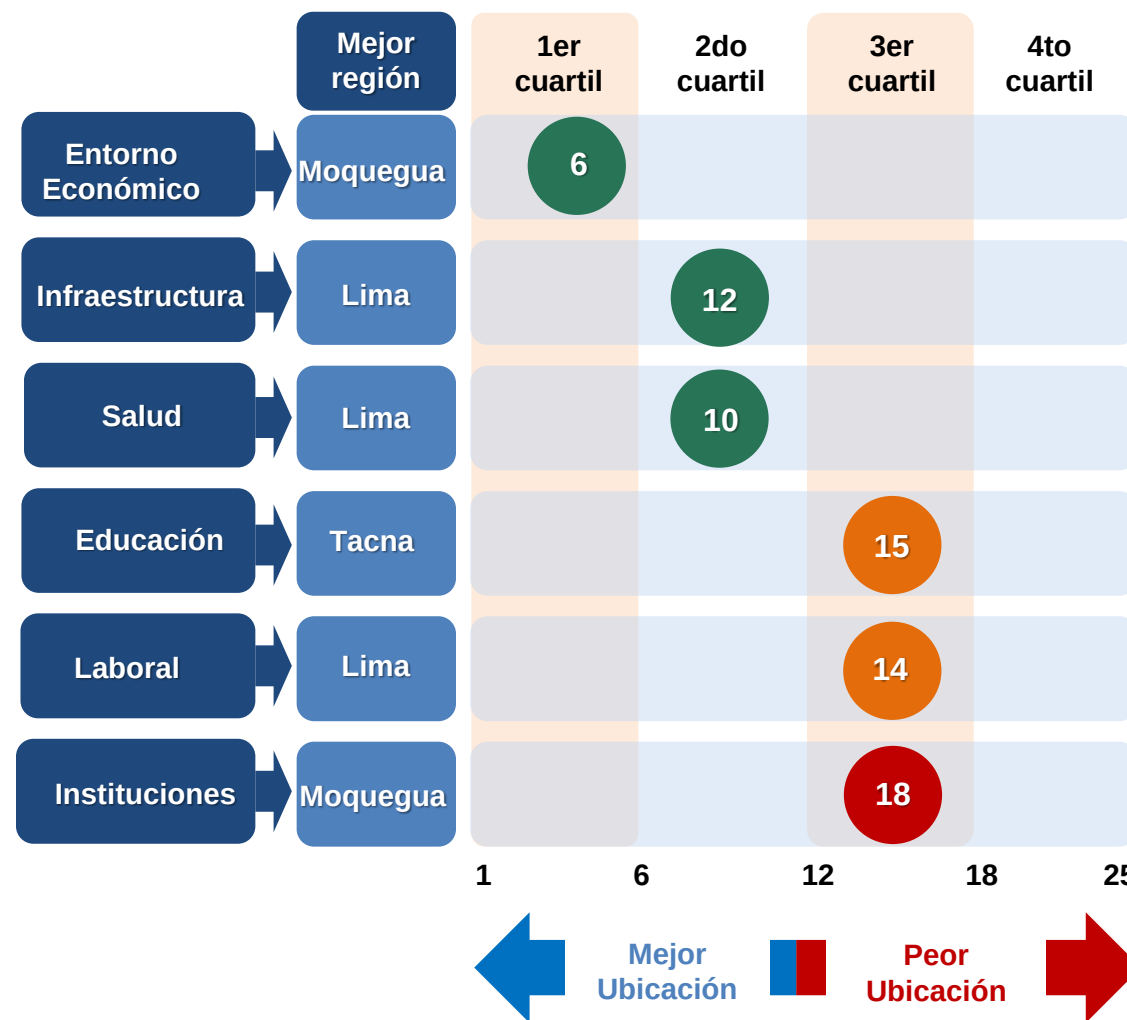


- “Conjunto de instituciones, políticas y factores que determinan el nivel de productividad” de una región.
- La productividad mide la capacidad de producción de los agentes económicos (personas, empresas, etc.) de la región, dados sus recursos disponibles.
- La productividad conduce al crecimiento económico, que permite niveles de ingresos más altos y, en consecuencia, a un mayor bienestar de la población.
- Una región es competitiva cuando promueve el bienestar de la población.

Evolución de la competitividad de Áncash (Ranking nacional)



Competitividad de Áncash cuartiles y pilares 2023 (Ranking nacional)



Indicadores de medición de la performance turística regional

Competitividad Turística de Áncash

(Ubicación en el ranking nacional de 24 regiones)

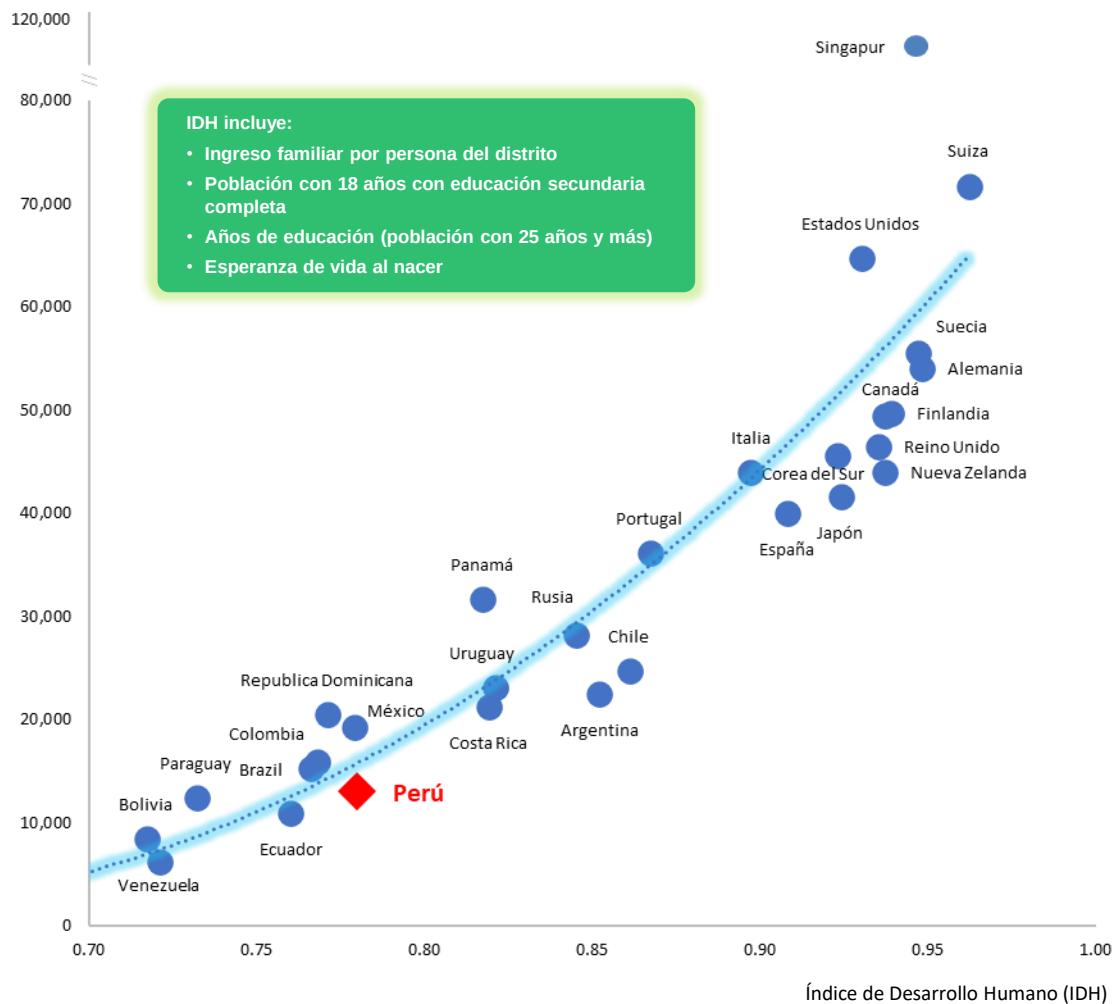
	Áncash	Mejor País	Descripción
Ranking Regional	16	Cusco	• Evalúa los principales determinantes de la competitividad turística de cada región
Recursos Naturales y Culturales	8	Loreto	• Áreas naturales protegidas por el Estado • Patrimonio cultural • Museos • Locales recreativos municipales
Infraestructura Turística	9	Cusco	• Acceso a servicios de conectividad área y calidad (aeropuertos en óptimo estado, etc.) • Acceso a transporte terrestre • Infraestructura de servicios turísticos (servicios de acomodación y hospedaje)
Ambiente Apto	12	Lima	• Contexto económico y productivo de la región • Seguridad y protección • Salud e higiene • Conectividad digital y acceso a los servicios financieros
Política de Viajes y Turismo, y Condiciones Habilitadoras	24	Pasco	• Priorización gubernamental de viajes y turismo (ejecución del gasto público en planeamiento turístico, etc.) • Sostenibilidad ambiental (actividades de conservación y manejo de residuos, equipamiento ambiental, etc.)

Nota: La modernización del aeropuerto entra en el pilar de Infraestructura Turística

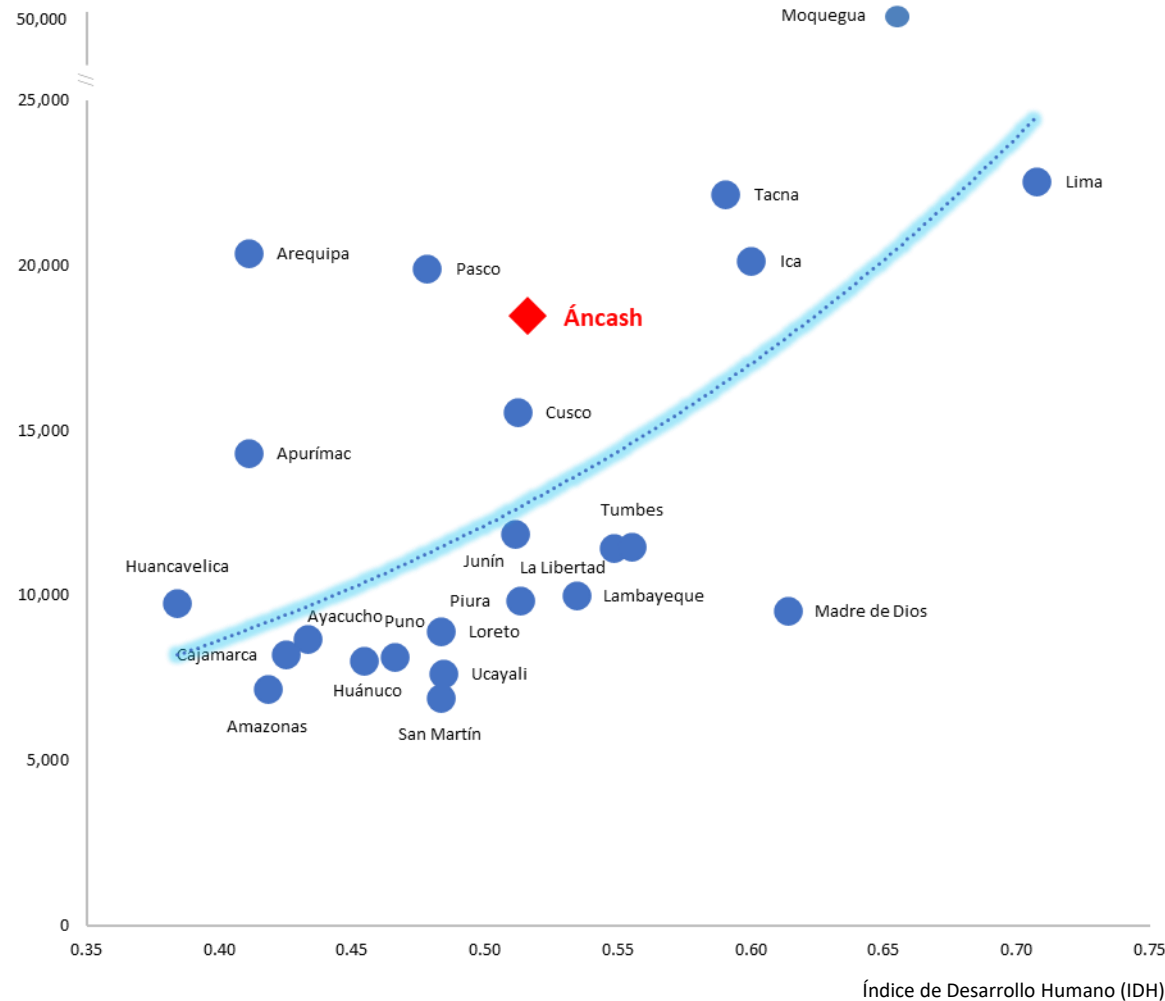
Fuente: Comex, 2021

PBI per cápita e Índice de Desarrollo Humano (Descripción)

PBI Per Cápita en PPP (US\$)



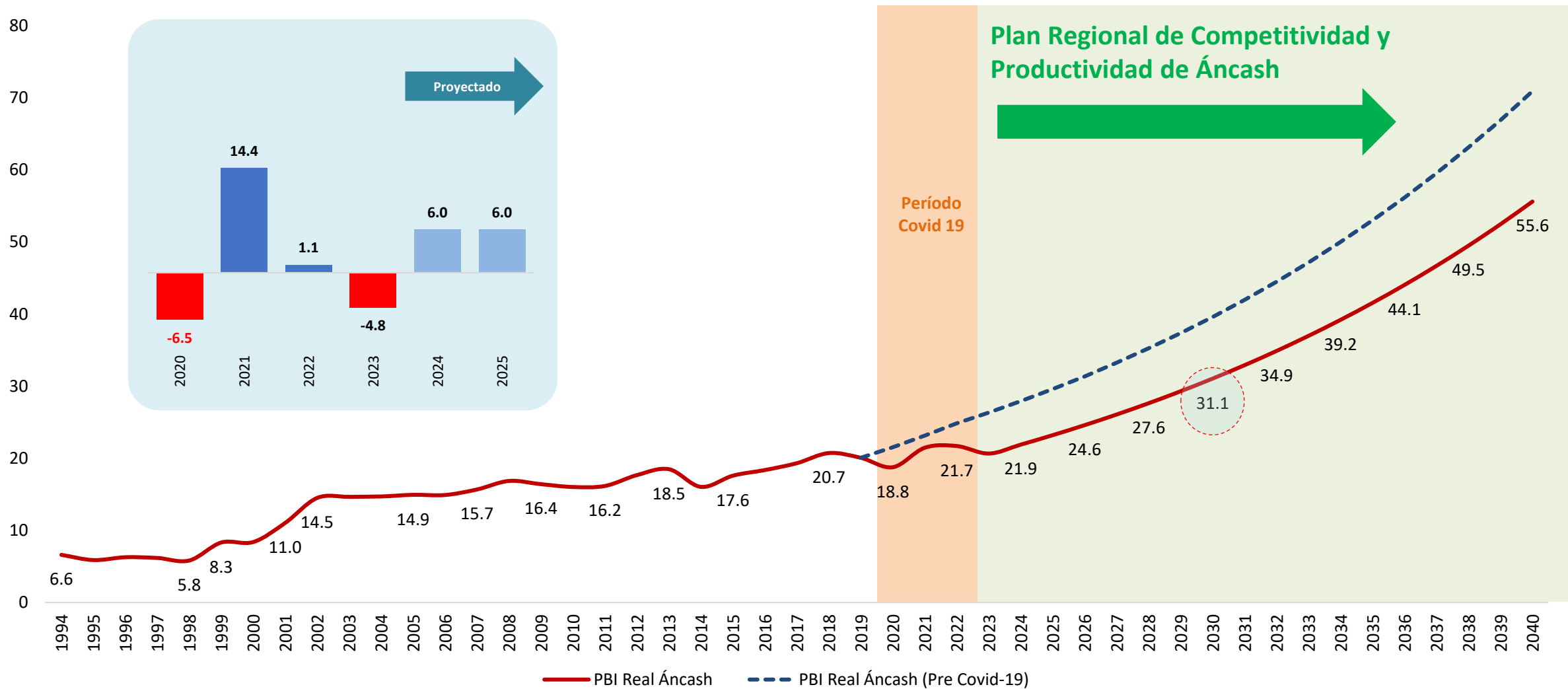
PBI Per Cápita (PEN)



Fuente: PNUD y FMI

PBI Real de Áncash: proyección anual 2024-2040

(S/ miles millones reales del 2007)

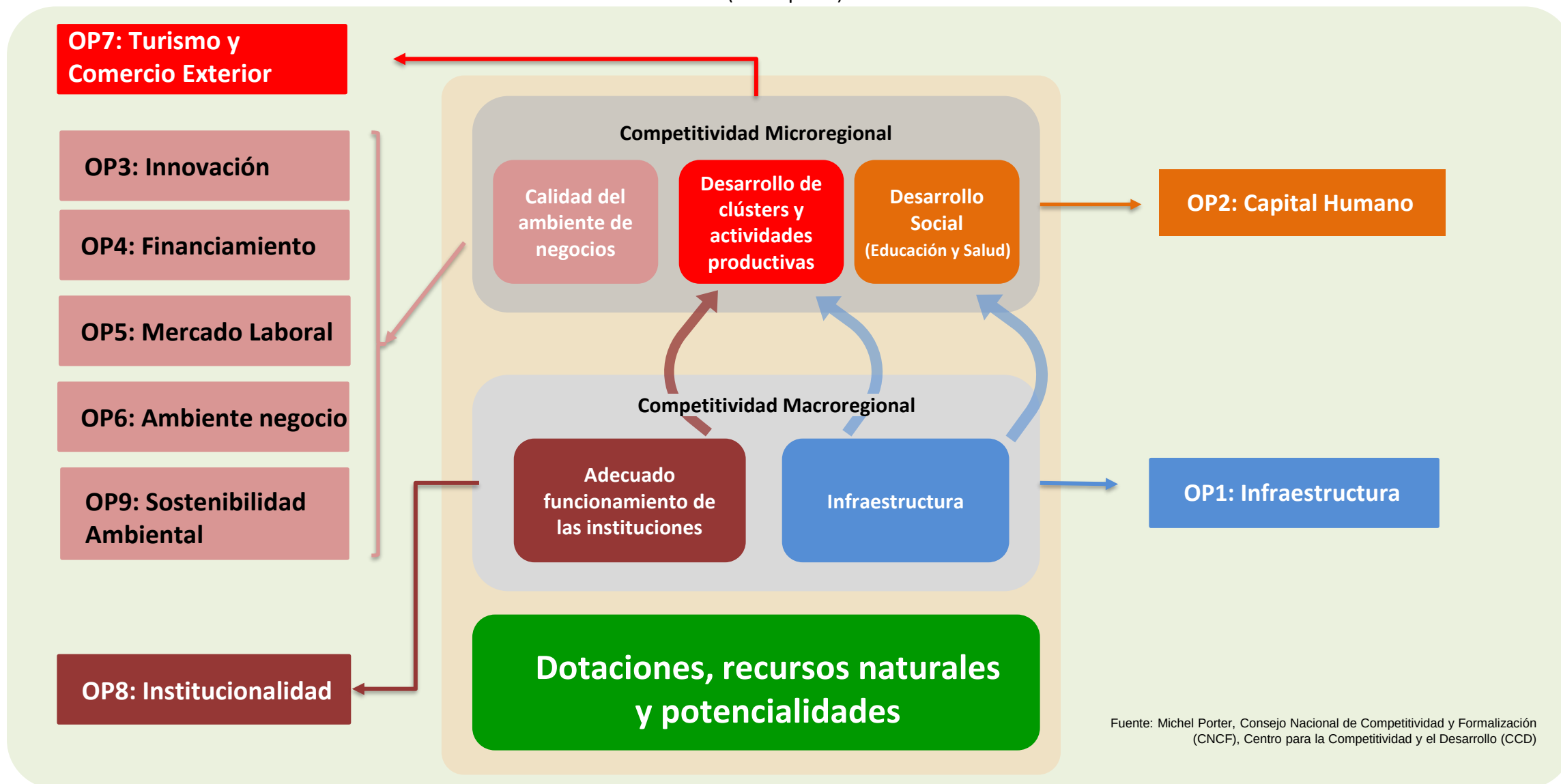


Nota: El dato del 2023 es el promedio de los 3 primeros trimestres.

Fuente: INEI, Plan Regional de Competitividad y Productividad de Áncash

Prosperidad regional: los factores de la competitividad

Determinantes de la Competitividad y Objetivos Priorizados (Descripción)



Fuente: Michel Porter, Consejo Nacional de Competitividad y Formalización (CNCF), Centro para la Competitividad y el Desarrollo (CCD)

Dotaciones y potencialidades: tres principales corredores territoriales

Principales corredores y potencialidades de Áncash bajo un enfoque territorial

Corredores:

Corredor Territorial Sur y Conchucos

Corredor Territorial Centro

Corredor logístico 13: Pativilca – Conococha – Huaraz – Carhuaz

Corredor Territorial del Pacífico

Ejes Estructurantes 1: Lima hasta Piura (Pan. Norte)

Corredor logístico 18: Chimbote – Huacrachuco – Tocache

Minería

Unidad Minera

- 1 Antamina
- 2 Huancapeti
- 3 El Recuerdo y Sta Luisa
- 4 Contonga



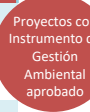
Proyecto

- 1 Magistral
- 2 Racaycocha Sur
- 3 San Luis
- 4 Ampliación Pachapaqui
- 5 El Padrino e Hilarión



Proyecto

- 1 Berlín
- 2 Racaycocha (4°MEIASd)
- 3 Santa Cruz (ITS DIA)
- 4 Soledad
- 5 Atalaya (3°MEIASd)



Mina Antamina

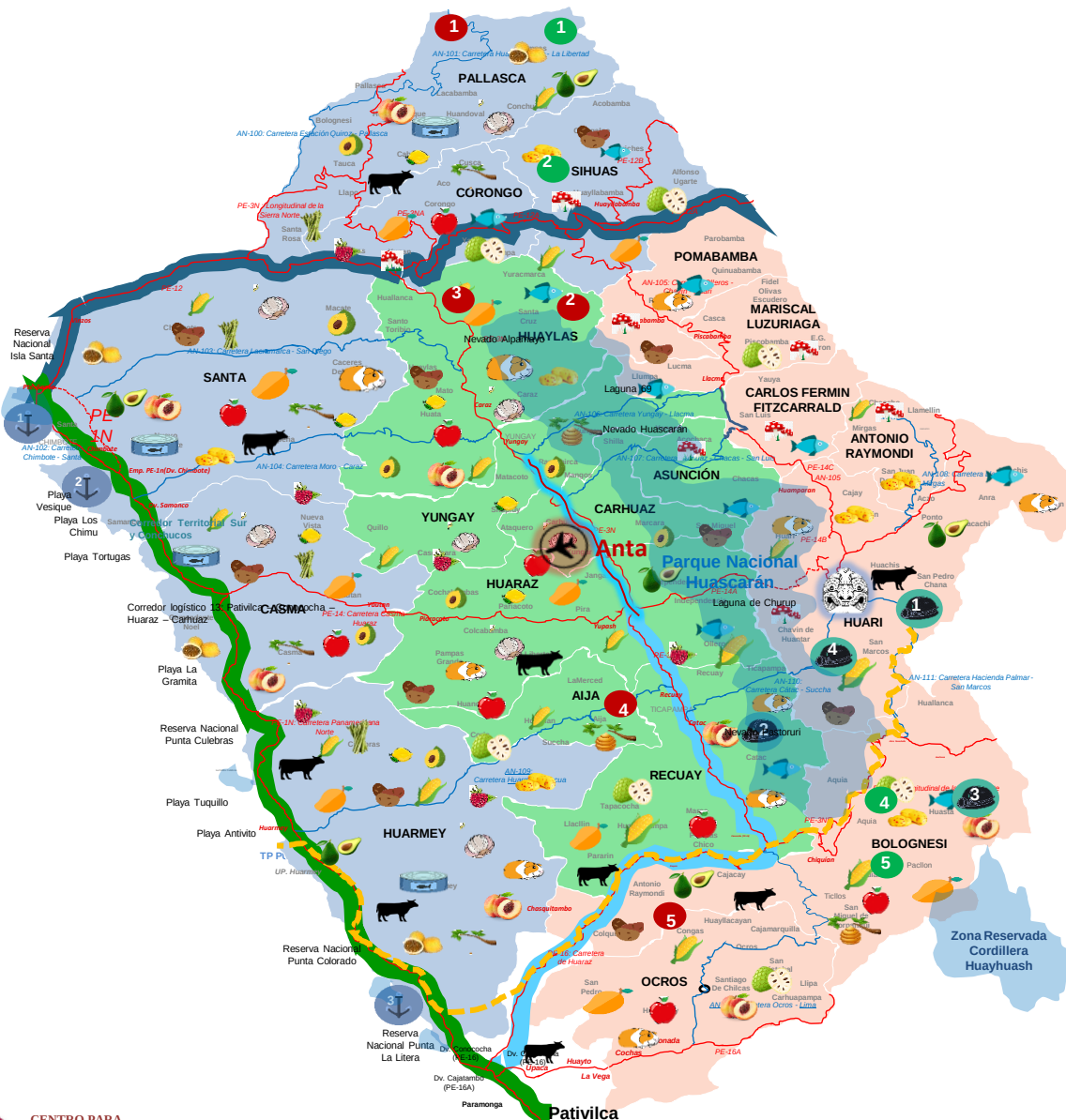
Red Vial Nacional

Red Vial Departamental

Mineroducto

Infraestructura portuaria

- 1 T.P. Multiboyas Colpex – Chimbote
T.P. Multiboyas Blue Pacific Oils
T.P. Multiboyas Chimbote
T.P. Muelle Siderperú
- 2 T.P. Chimbote
- 3 T.P. Punta Lobitos - Antamina



Dinámica económica y social de la población de Áncash (Descripción gráfica)



Plan de Competitividad de Áncash (Descripción fotográfica)

Inicio del proceso (Taller de inducción)



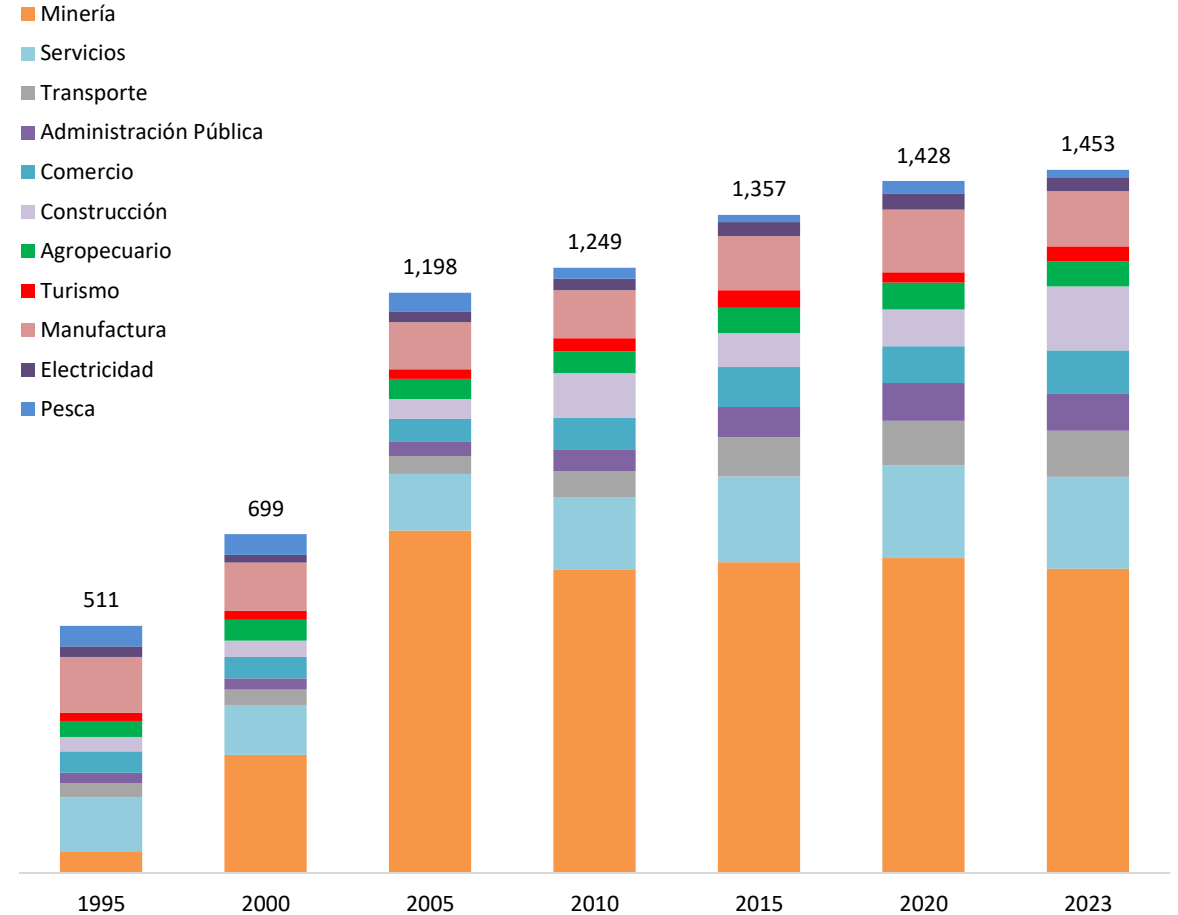
Talleres descentralizados



Principales Vectores de Valor Regional identificados en Áncash (Descripción gráfica)



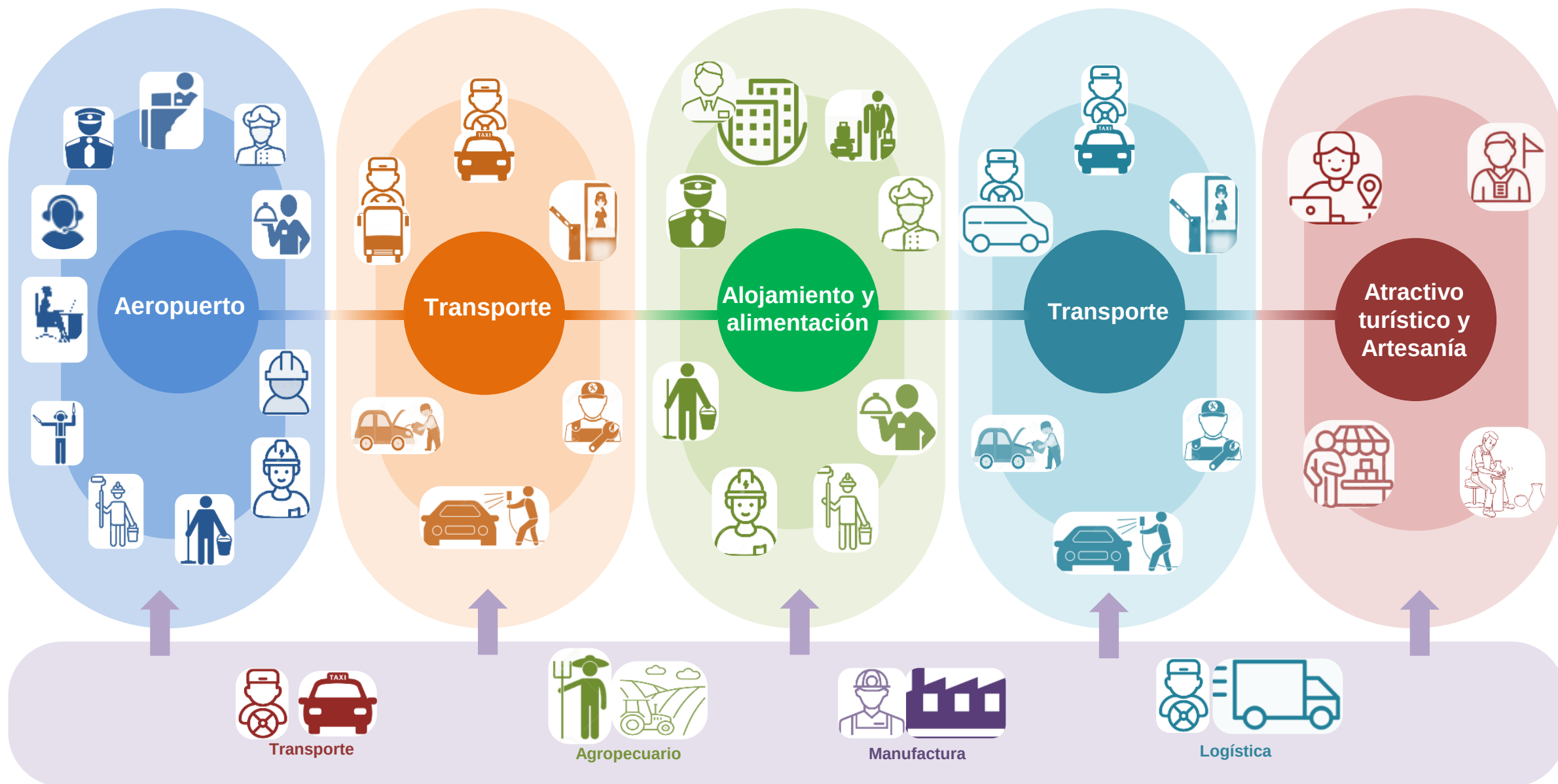
Contribución sectorial promedio al PBI por persona de Áncash (soles de 2007, mensual)



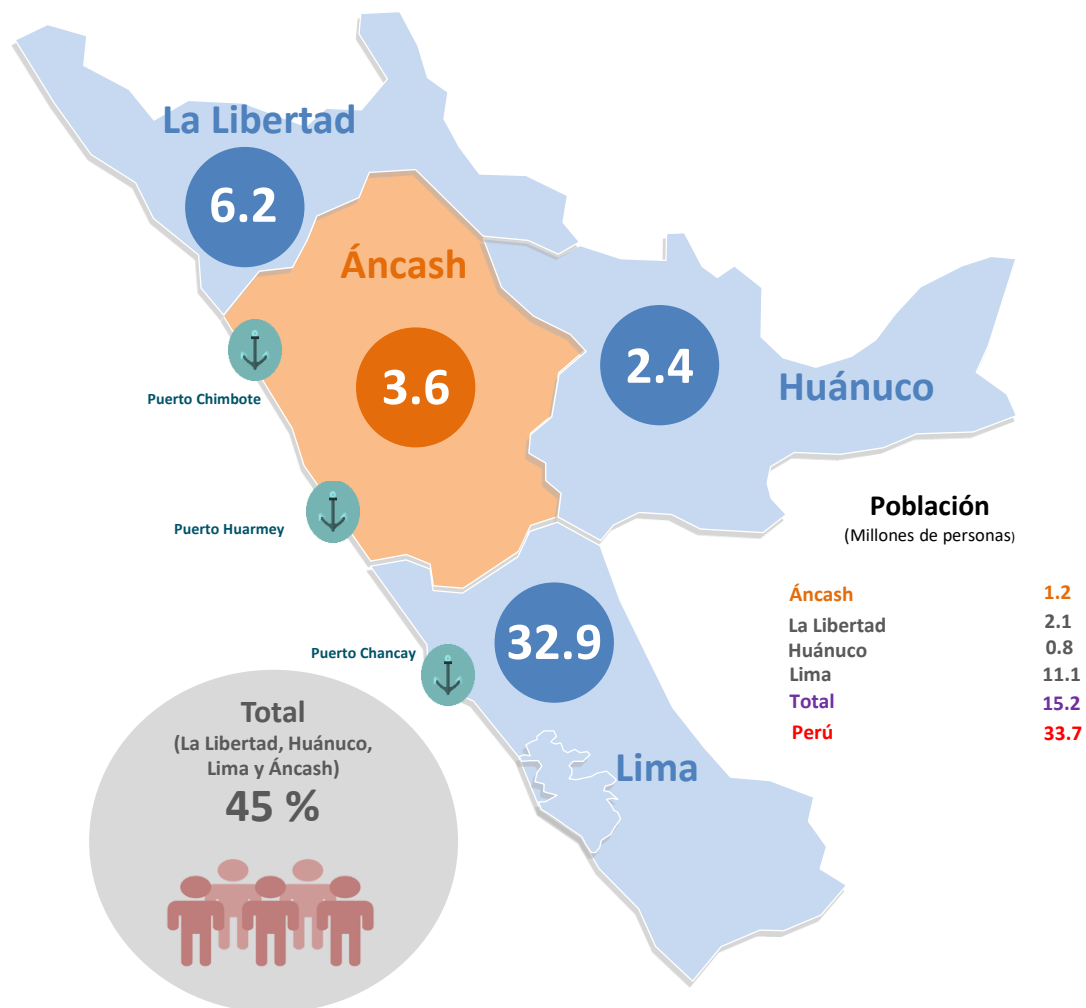
Nota: El dato del 2023 es el promedio de los 3 primeros trimestres.

Fuente: CCD , BCRP, INEI

Empleo generado en la cadena de valor del turismo



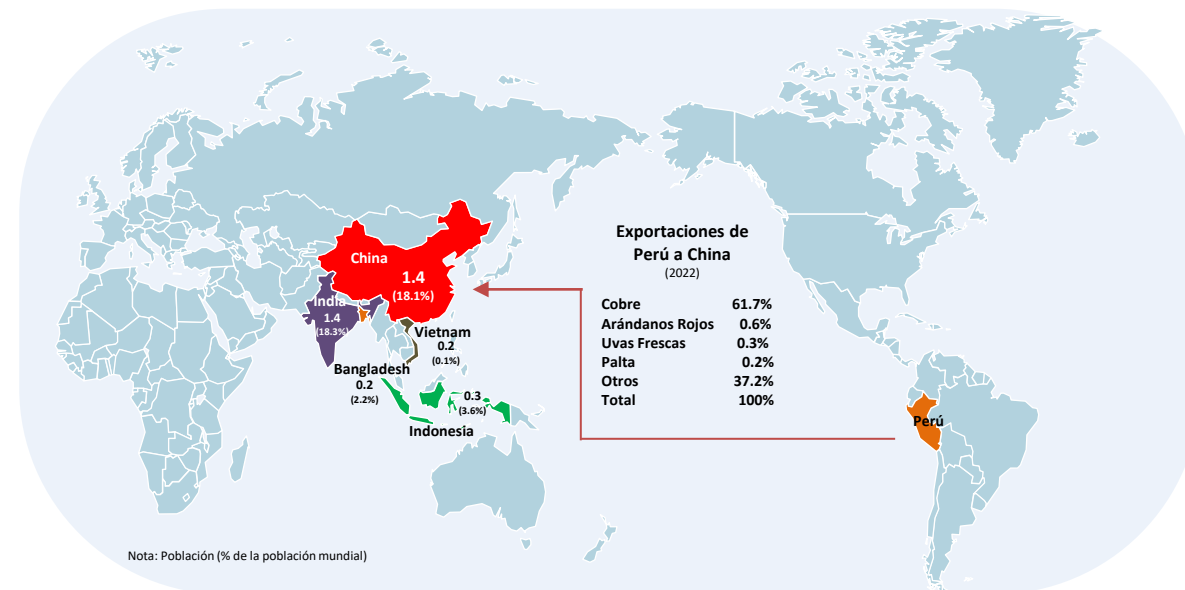
Localización estratégica (% de la población del Perú)



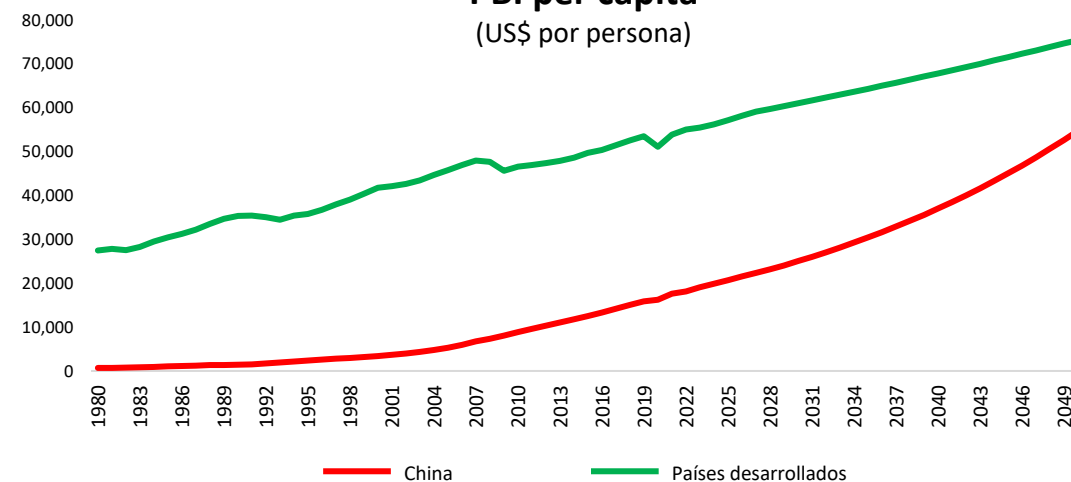
Fuente: FMI, INEI

Nota: Países desarrollados: USA, Canadá, Zona Euro, UK, Australia, SK and Japón. Zona Euro: Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Croacia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos y Portugal.

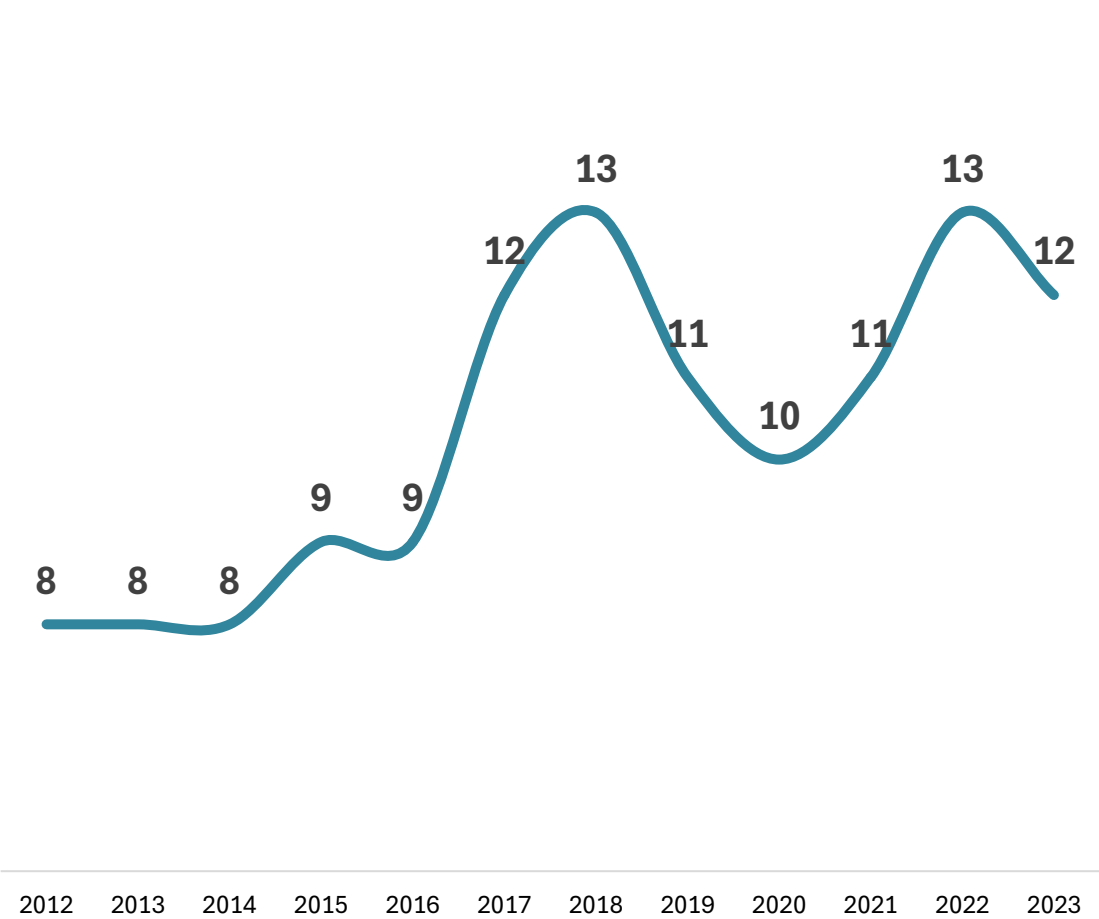
Exportaciones de Perú a China (Descripción)



PBI per cápita (US\$ por persona)



Evolución del ranking del pilar infraestructura
 (Ubicación en el ranking regional)



Red vial nacional, departamental y vecinal Áncash 2022
 (Km)

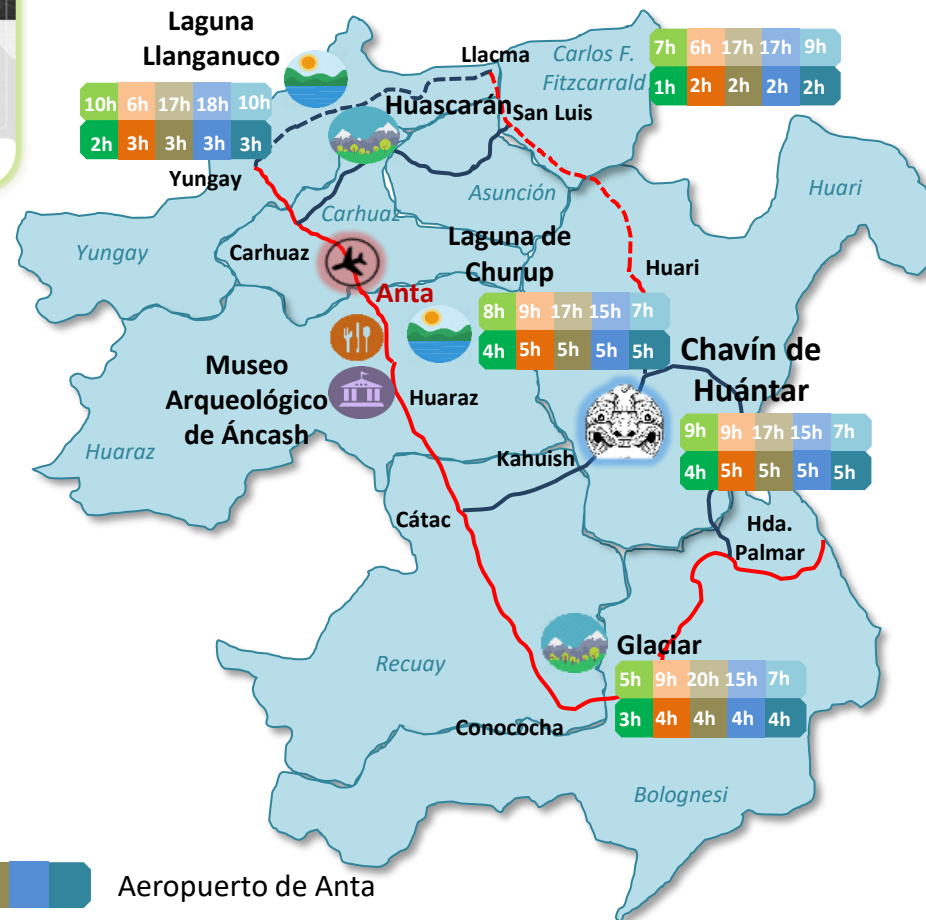
	Pavimentada	No Pavimentada	Proyectado	Total
Nacional	1,433.9	446.2	66.3	1,946.4
Departamental	526.7	696.4		1,223.0
Vecinal	116.1	7,539.2		7,655.3
Total	2,076.7	8,681.7	66.32	10,824.7
Participación	19.18%	80.20%	0.61%	100%

Fuente: INCORE, MTC

(Leyenda)



(h=horas)



CCD CENTRO PARA
LA COMPETITIVIDAD
Y EL DESARROLLO

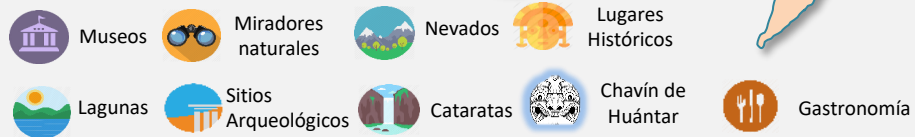
Ejes estructurantes del turismo: rutas desde Anta hasta Chavín de Huántar

Área de Influencia: Anta - Chavín de Huántar

(8 provincias)

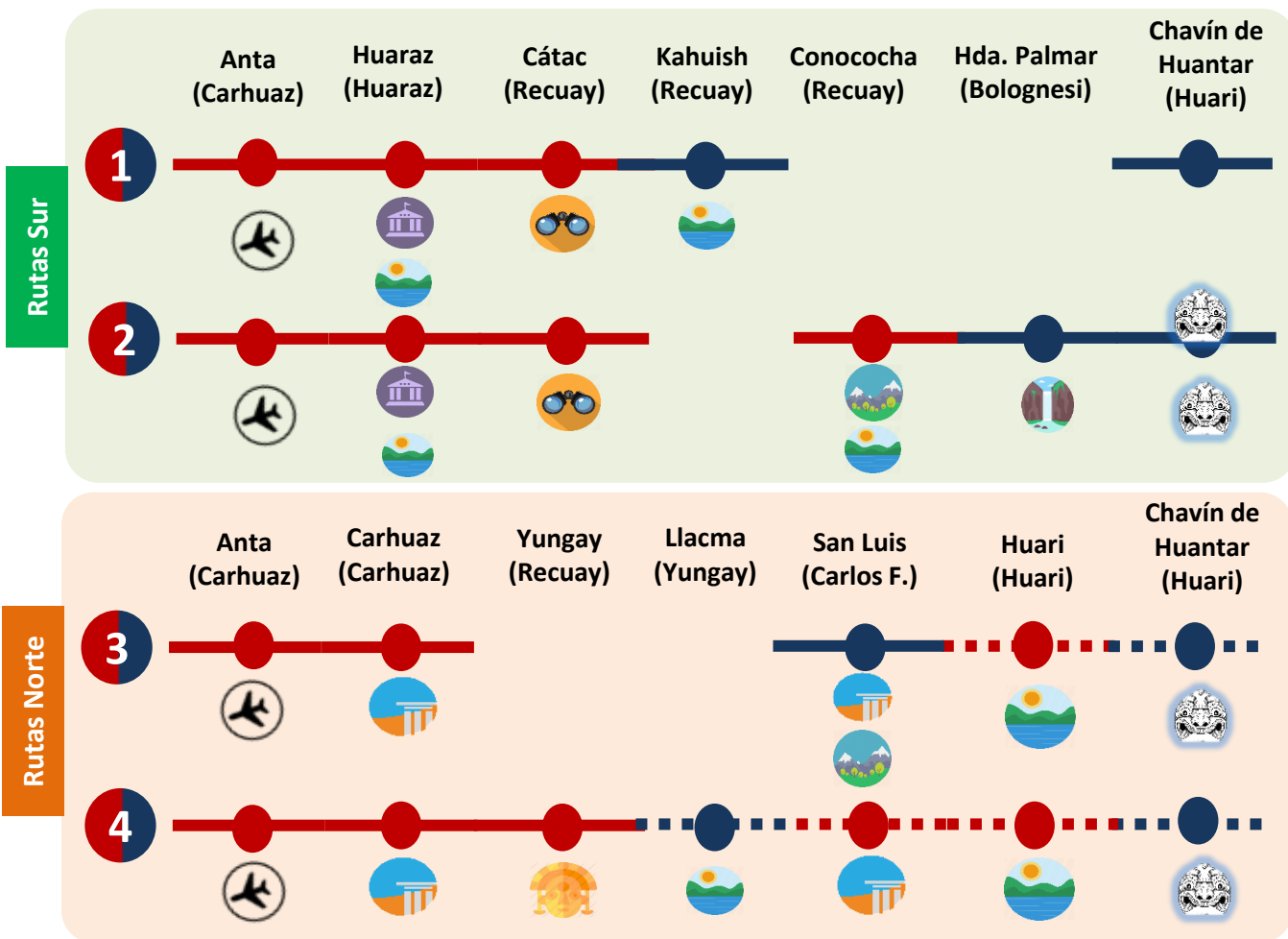


Redes Viales	Asfaltado Pavimentado	Trocha Afirmado
Nacional		
Departamental		
Local		



Rutas Turísticas: Anta - Chavín de Huántar

(4 Carreteras con principales atractivos turísticos)



3N: Longitudinal de la Sierra Norte o Ruta Nacional PE-3N (Piura, Cajamarca, La Libertad, Ancash, Huánuco, Pasco y Junín)
 PE-14B: Emp. PE-14 A (Anyanga) - Mallas - Huari - Emp. PE-14 A (Pte. Pomachaca)
 PE-14C: Emp. PE-12 A Pasacancha - Andaymayo - Palo Seco - Pomabamba - Piscobamba - Llumpa - San Luis - Huampan - Emp. 14 B (Huari)
 AN-106: Emp. PE-3N (Yungay) - Shillcop - Llanganuco - Vaquería - Yanama - Emp. PE-14 C (Llacma)
 AN-107: Emp. PE-3N (Carhuaz) - Pte. Pucarami - Shilla - Tunel Punta Olímpica - Pte. Armas - Pte. Toma - Chacas - Acochaca - Pte. Acochaca - Emp. PE-14 C (San Luis)
 AN-110: Emp. PE-3N (Catac) - Buenos Aires - Tambillos - Chavín de Huántar - San Marcos - Emp. PE-14 A (Succha)
 AN-111: Emp. PE-3N - Hda. Palmar - Mashra - Llaullina - Collachico - Dv. Llata - Minas Antamina - Carhuayoc - Emp. AN-110 (San Marcos)

Fuente: MTC

Ranking Doing Business en Perú 2020



Clasificación de Huaraz en el ranking Doing Business



Puntaje de Huaraz en Doing Business



Indicadores de Huaraz

Apertura de una empresa (clasificación)	3
Puntaje Doing Business	79.99
Trámites (número)	8
Tiempo (días calendario)	34
Costo (% del ingreso per cápita)	10.4
Requisito de capital mínimo pagado (% del ingreso per cápita)	0

Obtención de permisos de construcción (clasificación)	12
Puntaje Doing Business	64.18
Trámites (número)	19
Tiempo (días calendario)	206
Costo (% del valor del almacén)	1.7
Índice de control de calidad de la construcción (0-15)	11

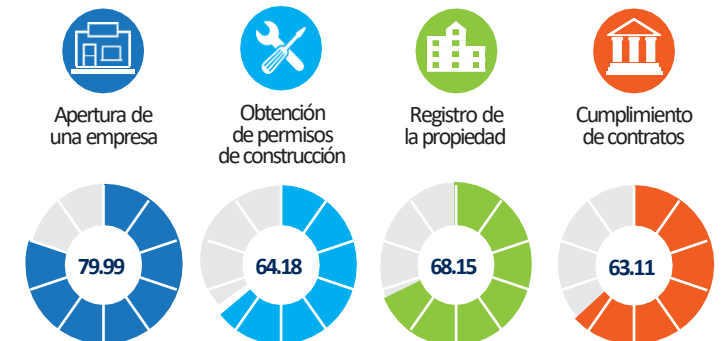
Registro de la propiedad (clasificación)	9
Puntaje Doing Business	68.15
Trámites (número)	6
Tiempo (días calendario)	14
Costo (% del valor de la propiedad)	3.4
Índice de calidad del sistema de administración de bienes inmuebles (0-30)	13

Cumplimiento de contratos (clasificación)	2
Puntaje Doing Business	63.11
Tiempo (días calendario)	537
Costo (% del valor de la demanda)	18.7
Índice de calidad de los procesos judiciales (0-18)	8

Clasificación de Huaraz en el ranking Doing Business por indicador



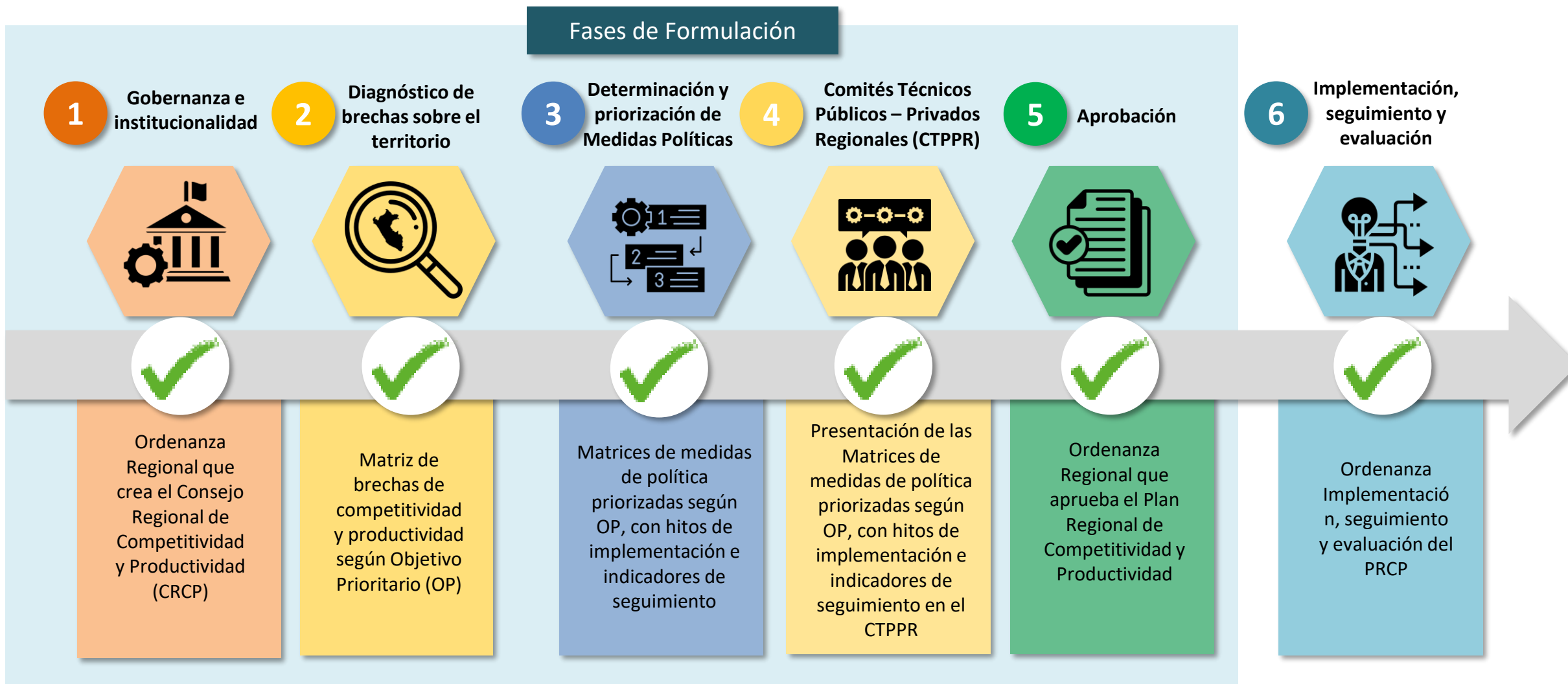
Puntaje de Huaraz en el Doing Business por indicador



Medidas y principales hitos

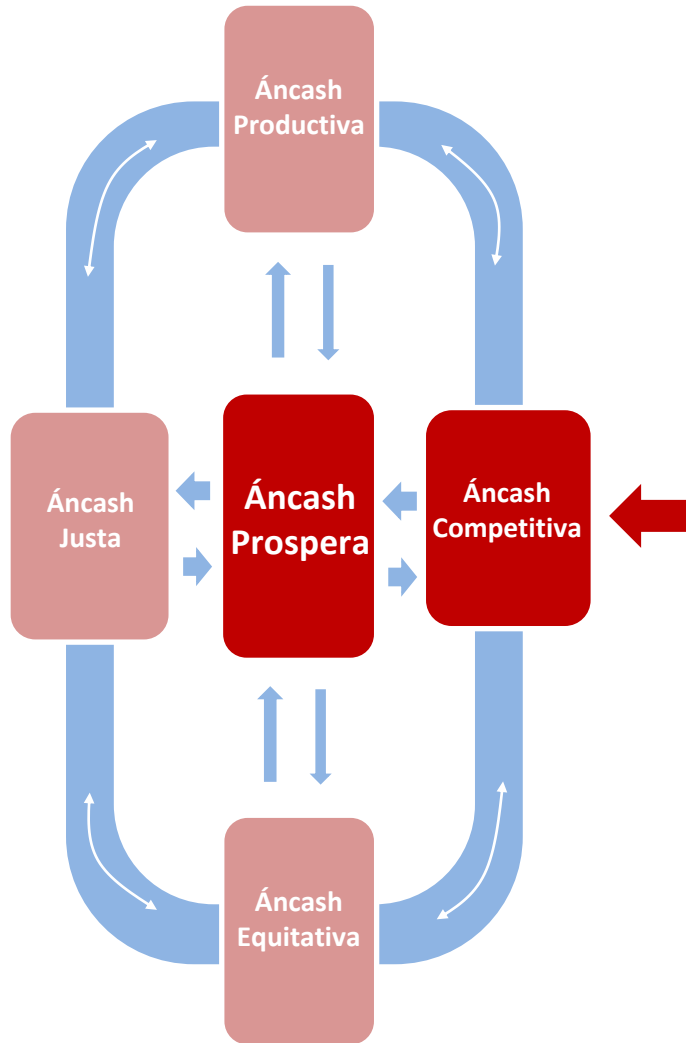
Planes Regionales de Competitividad y Productividad: PRCP

(Descripción de 6 Fases)



Fuente: Consejo Nacional de Competitividad y Formalización (CNCF)

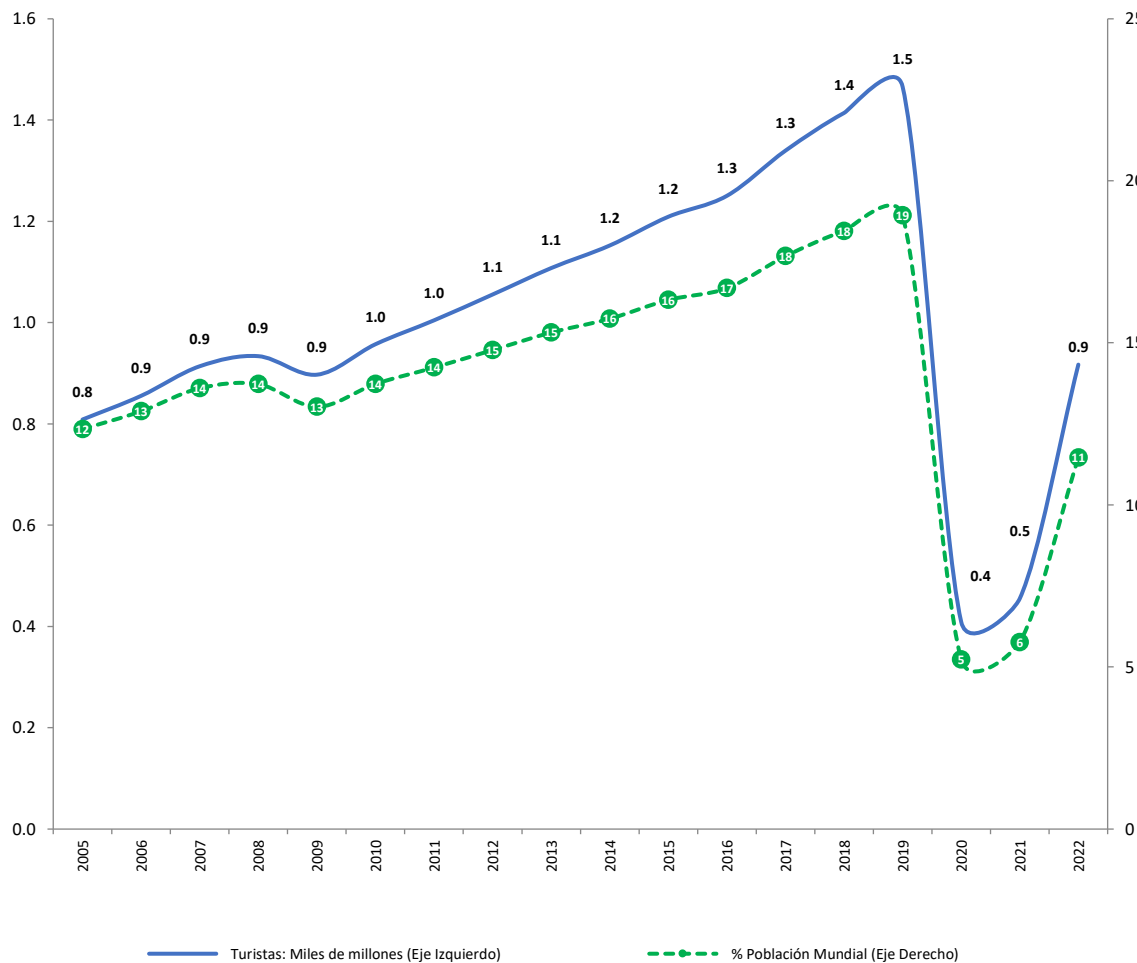
Objetivos Prioritarios, Medidas y Principales Hitos (Cantidad)



Objetivos Prioritarios (9)		Medidas (35)		Hitos (106)	
	Infraestructura		7		21
	Capital Humano		4		11
	Innovación		3		9
	Financiamiento		3		9
	Mercado Laboral		3		9
	Ambiente de Negocio		5		17
	Comercio Exterior		4		11
	Institucionalidad		3		10
	Sostenibilidad Ambiental		3		9

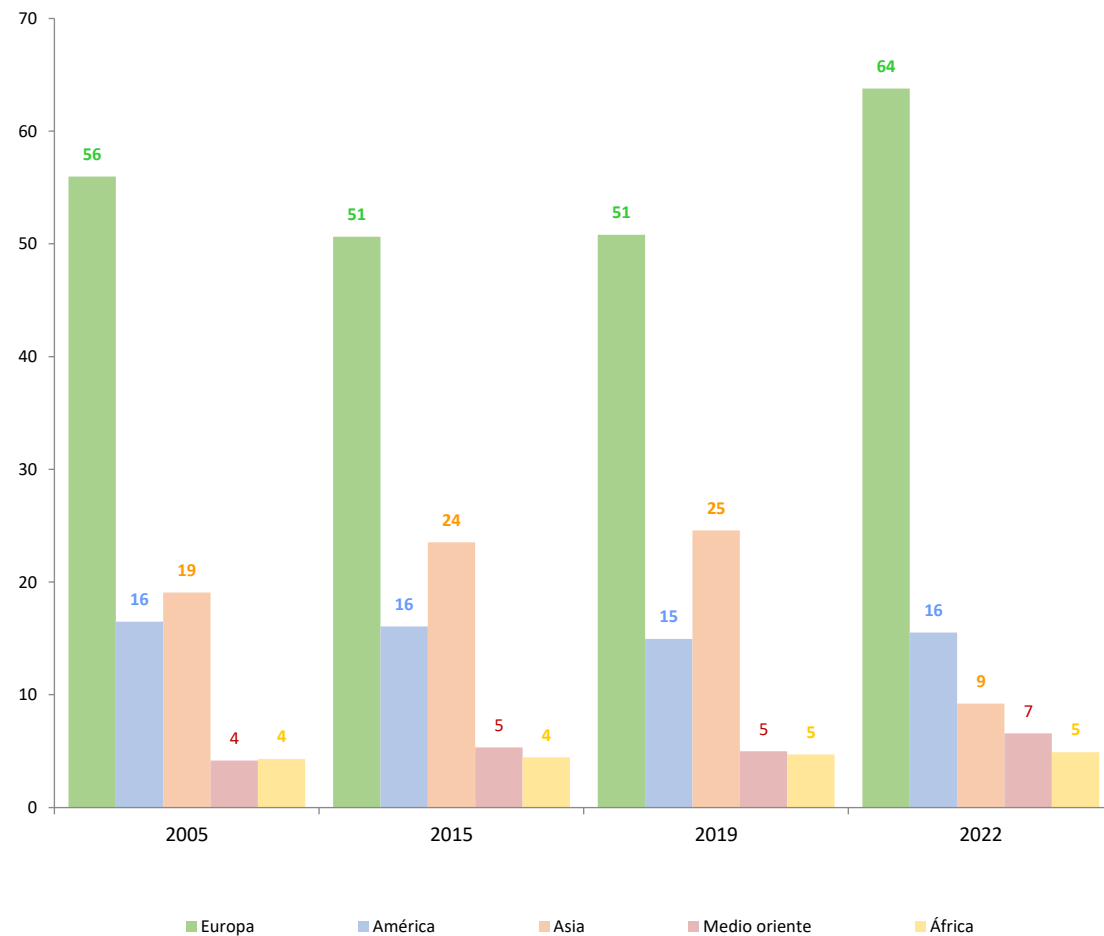
Numero de Turistas en el Mundo

(Miles de millones de personas)



Turismo por zonas

(% de los turistas)

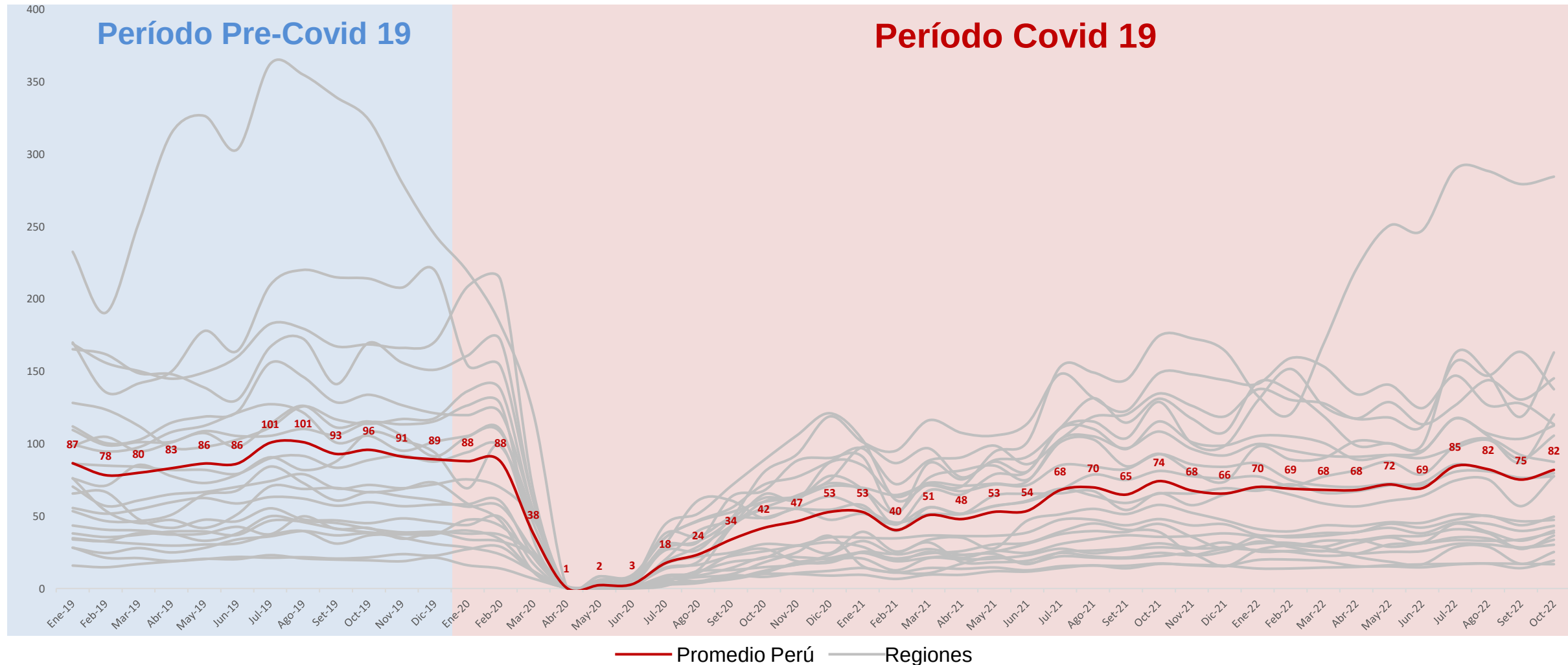


Fuente: Banco Mundial, Statista

Recuperación del turismo en el periodo post Covid-19

Turistas por regiones del país

(Arribos en miles de personas)

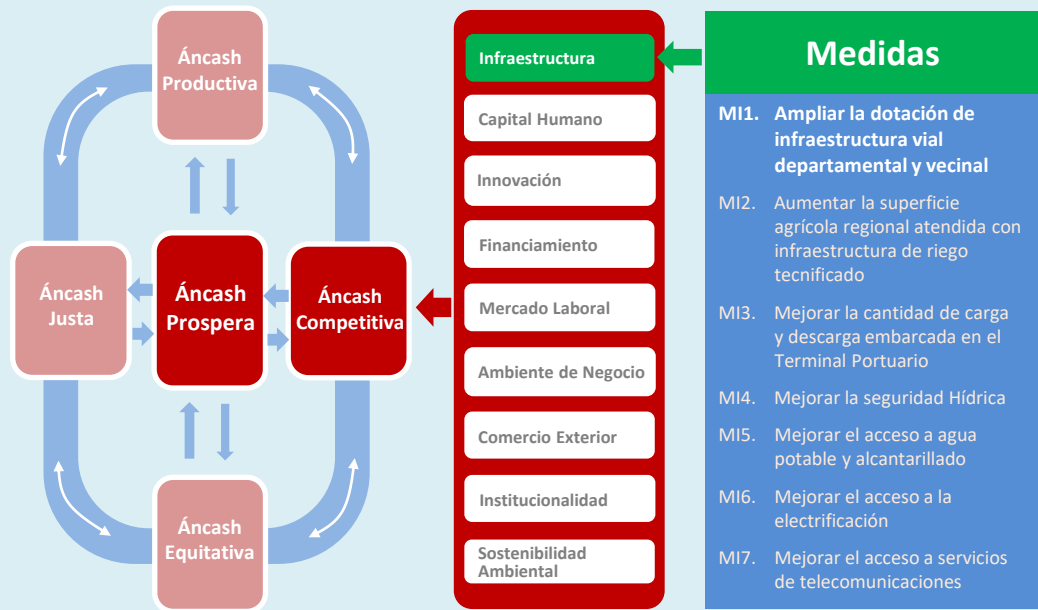


Nota: Los turistas en Perú corresponden a los arribos a establecimientos de hospedajes tanto nacionales como extranjeros

Fuente: Mincetur

Objetivo Priorizado 1: Infraestructura

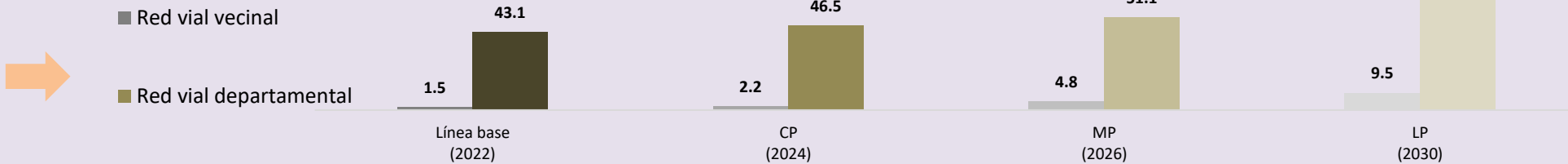
Impacto de las Medidas en la Competitividad Regional (Descripción)



Hitos MI1: Ampliar la dotación de infraestructura vial departamental y vecinal (Principales Hitos)



Indicador Medida MI1:
Asfaltado de la red vial departamental y vecinal (%)



CP: Corto Plazo, MP: Mediano Plazo y LP: Largo Plazo

Fuente: Plan Regional de Competitividad y Productividad de Ancash

Proyectos estratégicos para impulsar el turismo ancashino

18 proyectos estratégicos



Ranking de los 6 principales atractivos Turísticos en Áncash por Llegada de visitantes (Descripción)



Nota: Llegada de visitantes nacional y extranjero a sitios naturales al cierre del 2022

Fuente: MINCETUR

Principales atractivos Turísticos en Áncash según Agencias de Turismo (Descripción)



Laguna 69



Laguna de Llanganuco



Laguna Churup



Nevado Pastoruri



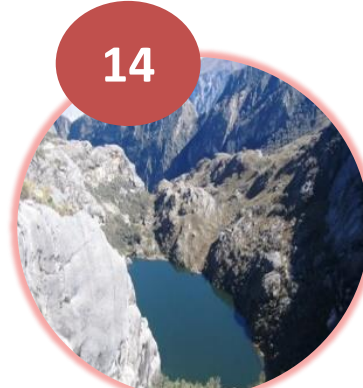
Complejo Arqueológico
Cerro Sechín



Balneario de Tuquillo



Playa Tortugas



Quebrada Cedros

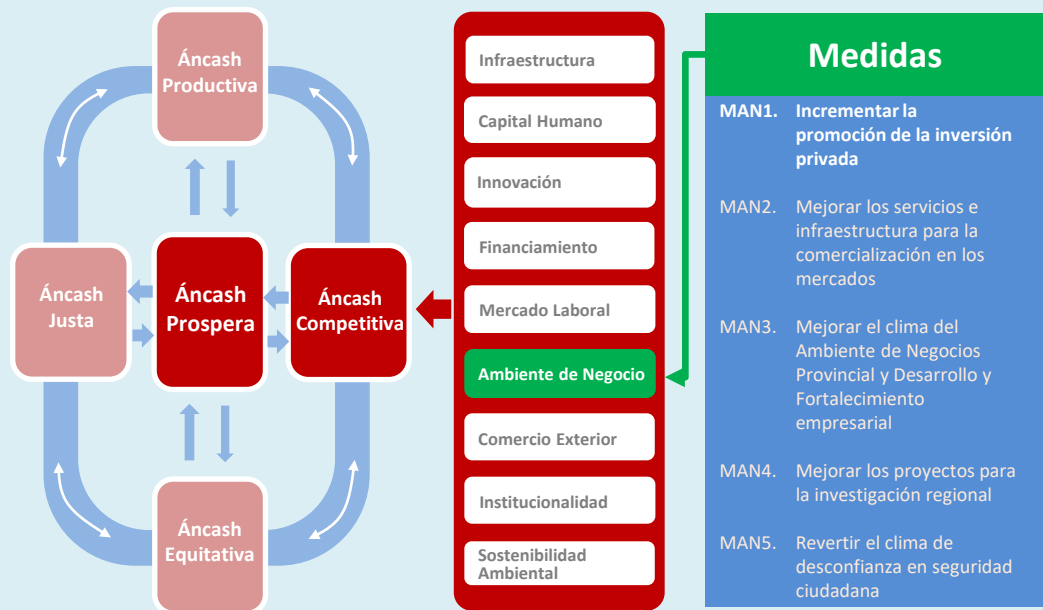


Chimbote Ciudad

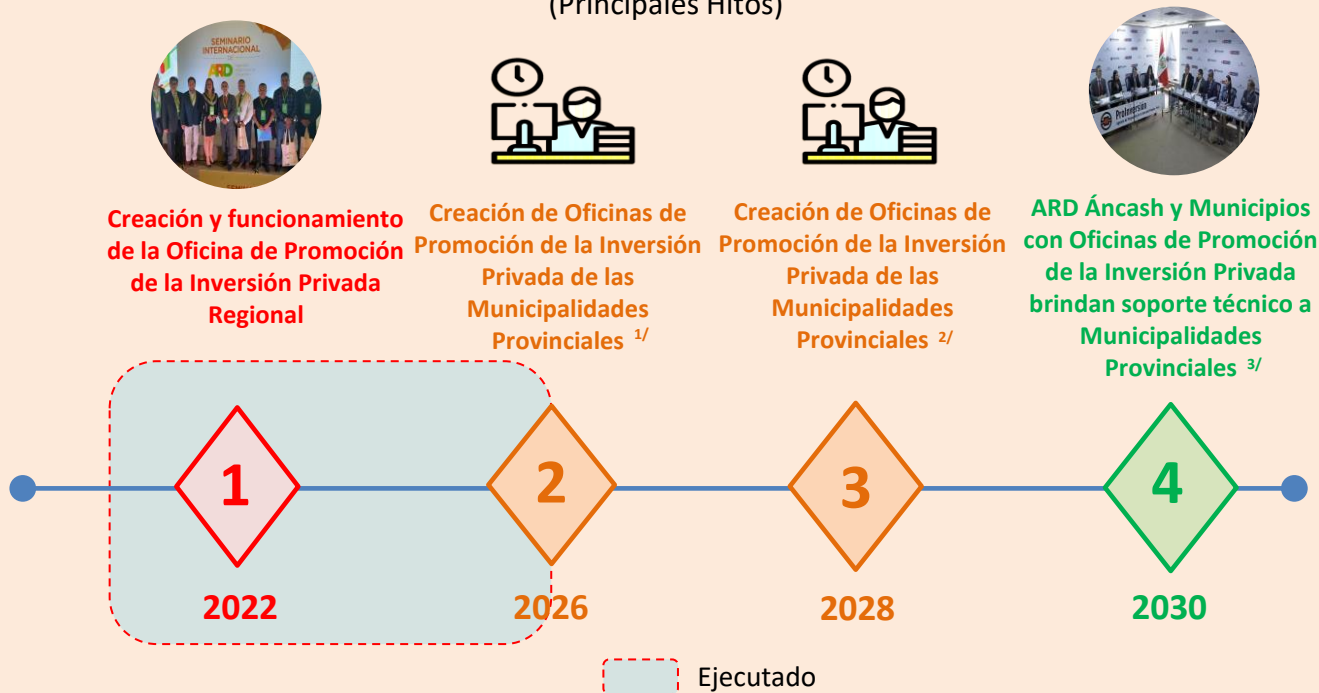
Fuente: Agencias de Turismo

Objetivo Priorizado 6: Ambiente Negocio

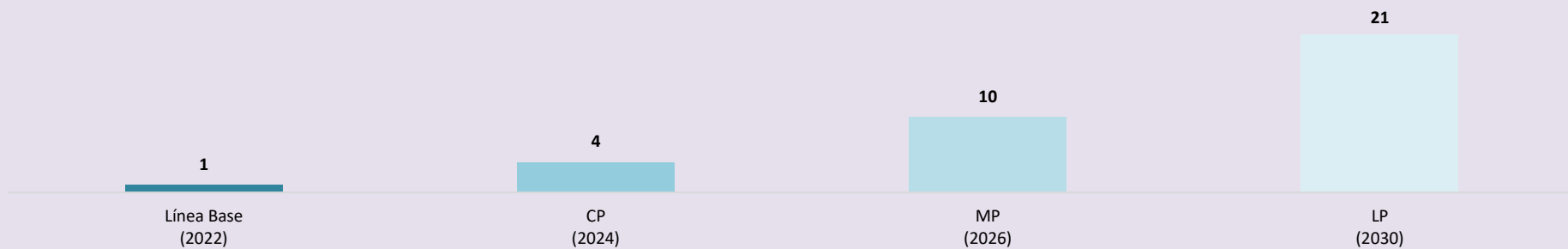
Impacto de las Medidas en la Competitividad Regional (Descripción)



Hitos MAN1: Incrementar la promoción de la inversión privada (Principales Hitos)



Indicador Medida MA1:
Número de oficinas de Promoción de la Inversión Privada en Ancash (Cantidad)



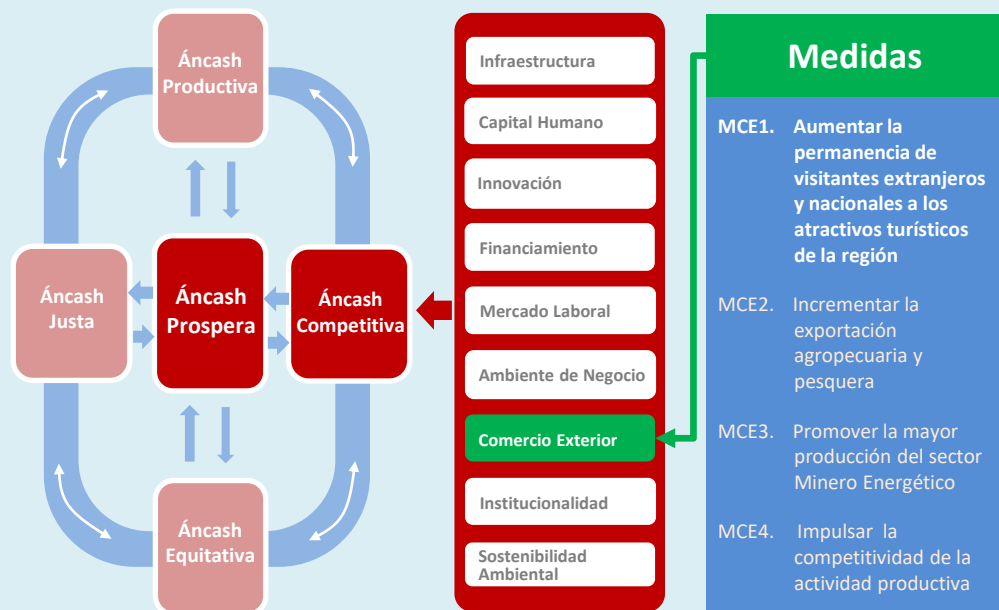
^{1/} Huarney, Bolognesi y Santa

^{2/} Casma, Recuay, Yungay, Carhuaz, Huaylas, Huari y Aija

^{3/} San Luis, Pomabamba, Mariscal Luzuriaga, Pallasca, Ocros, Asunción, Antonio Raymondi, Corongo, Carlos Fermín Fitzcarrald y Sihuas

CP: Corto Plazo, MP: Mediano Plazo y LP: Largo Plazo

Impacto de las Medidas en la Competitividad Regional (Descripción)



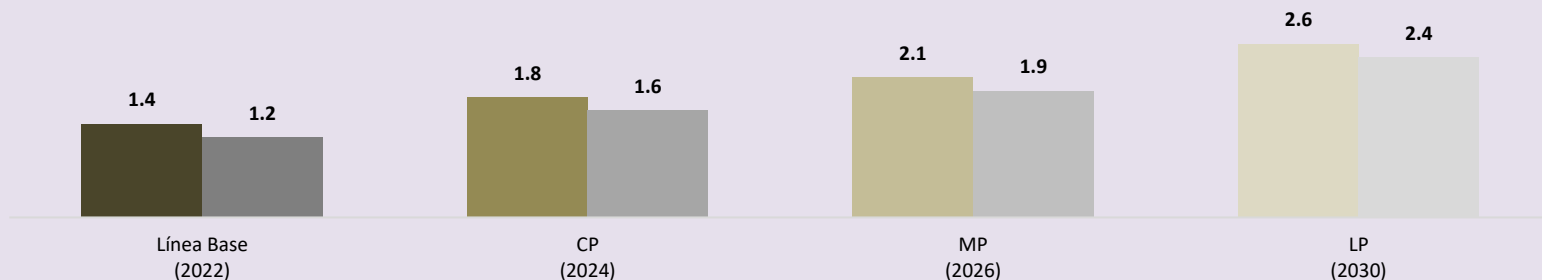
Hitos MCE1: Aumentar la permanencia de visitantes extranjeros y nacionales a los atractivos turísticos de la región (Principales Hitos)



Indicador Medida MCE1:
visitantes extranjeros y
nacionales a
establecimientos de
hospedaje
(Promedio de permanencia)

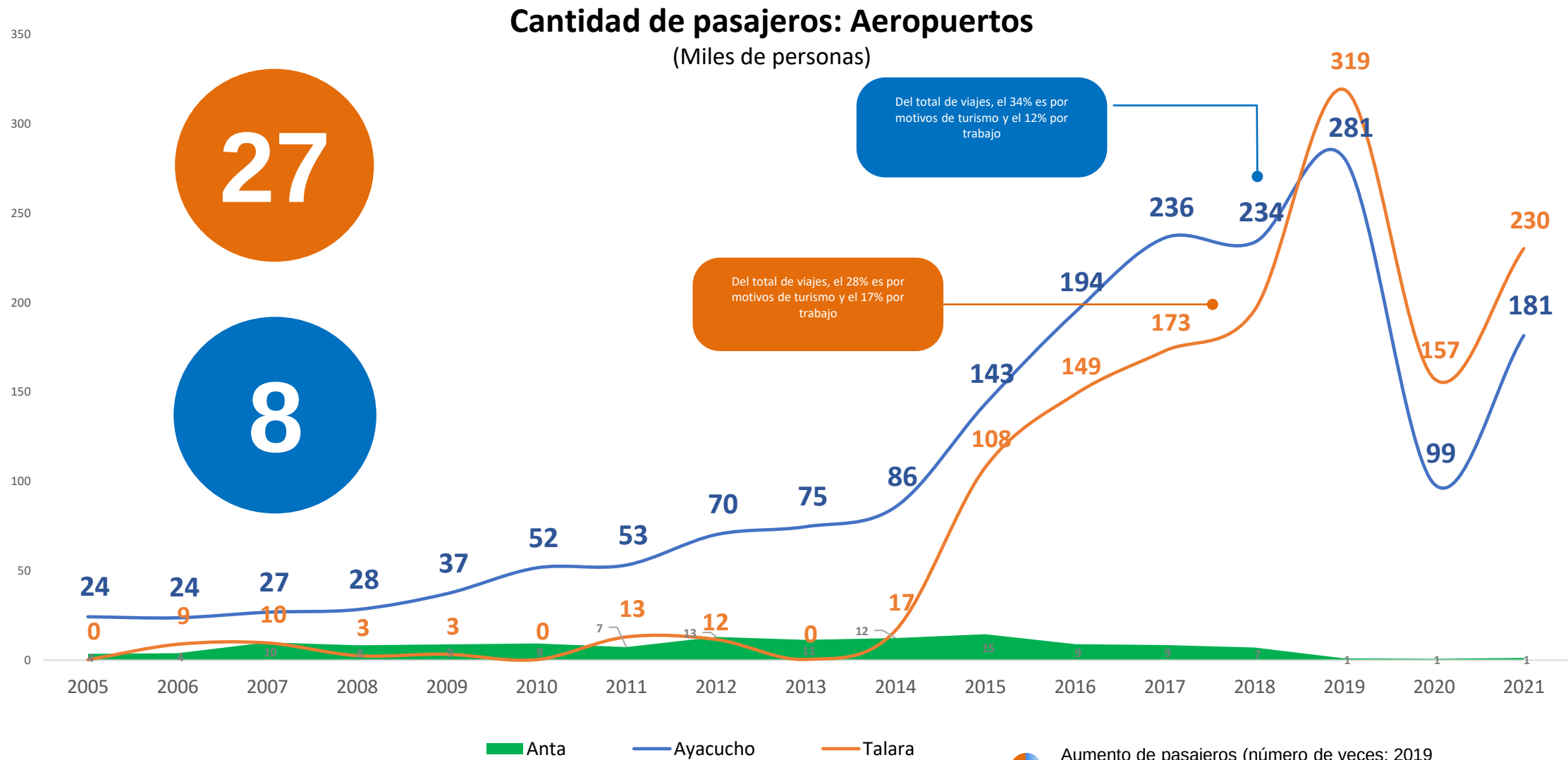


■ Visitantes extranjeros
■ Visitantes nacionales



^{1/} Provincia de Huaylas

CP: Corto Plazo, MP: Mediano Plazo y LP: Largo Plazo



Aumento de pasajeros (número de veces: 2019 versus año de cambio estructural por la entrada en operación del aeropuerto)

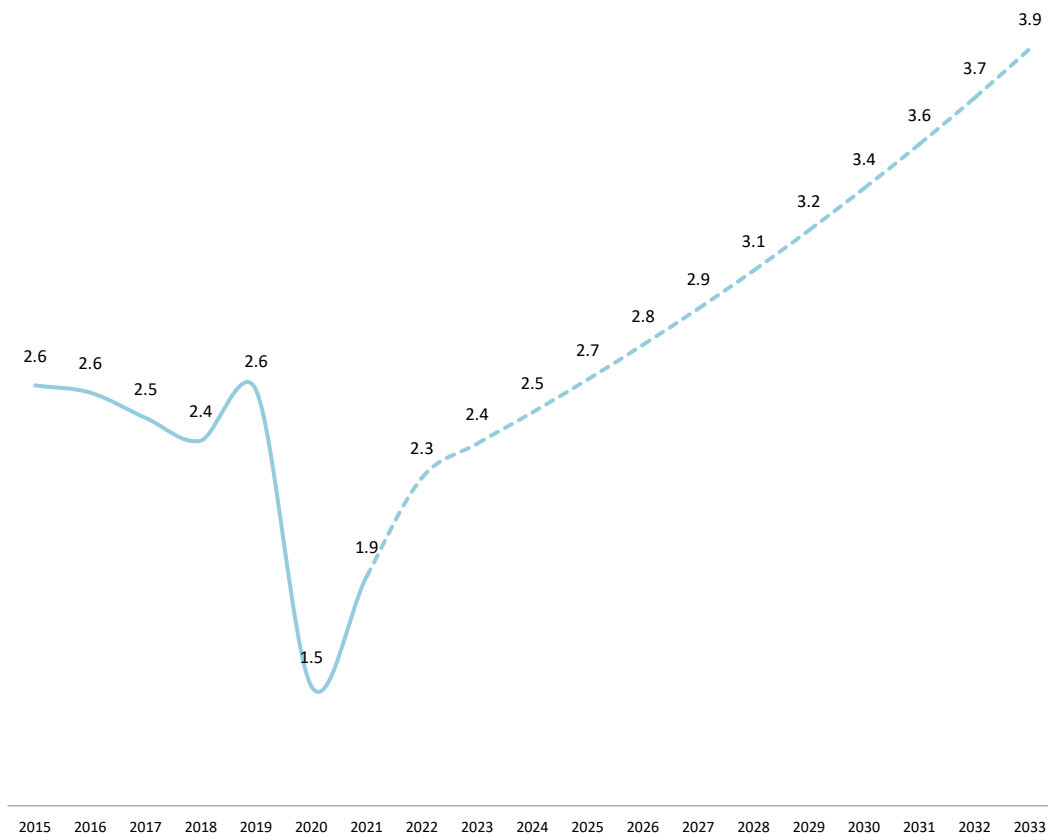
Nota: El turismo, la construcción y el comercio impulsaron los vuelos a Ayacucho y Anta a partir del 2014.

Fuente: MINCETUR

Contribución de los proyectos en el crecimiento económico regional

PBI Turismo de Áncash

(Porcentaje del PBI Total, proyectados a partir del 2022)

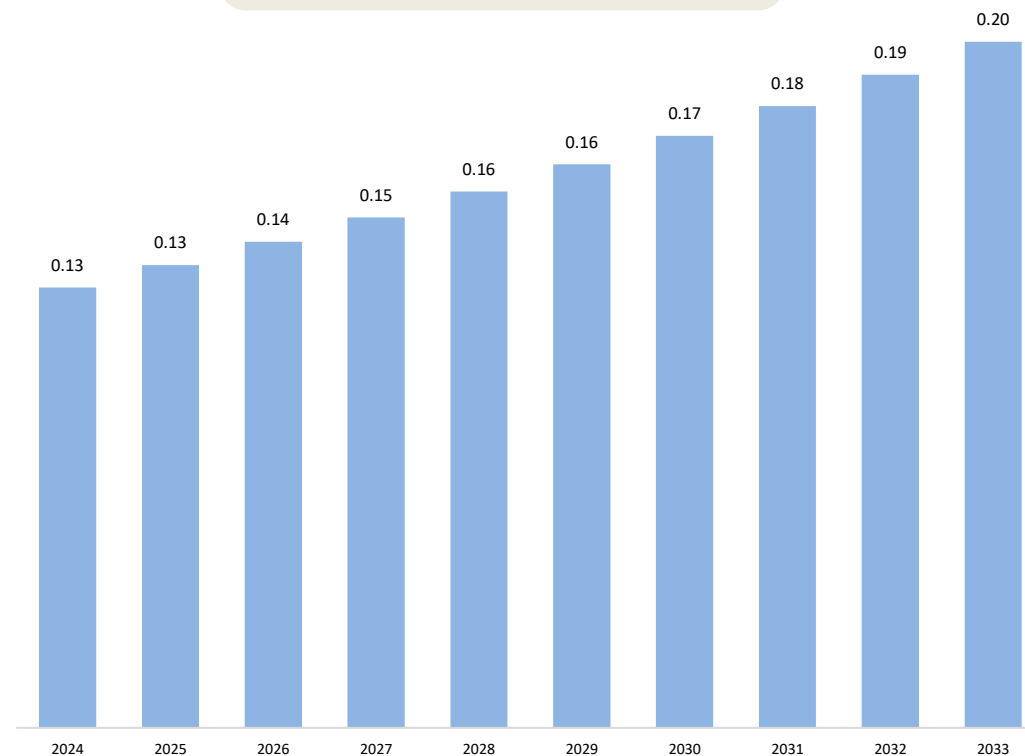


Pp: puntos porcentuales

Contribución en el crecimiento del PBI

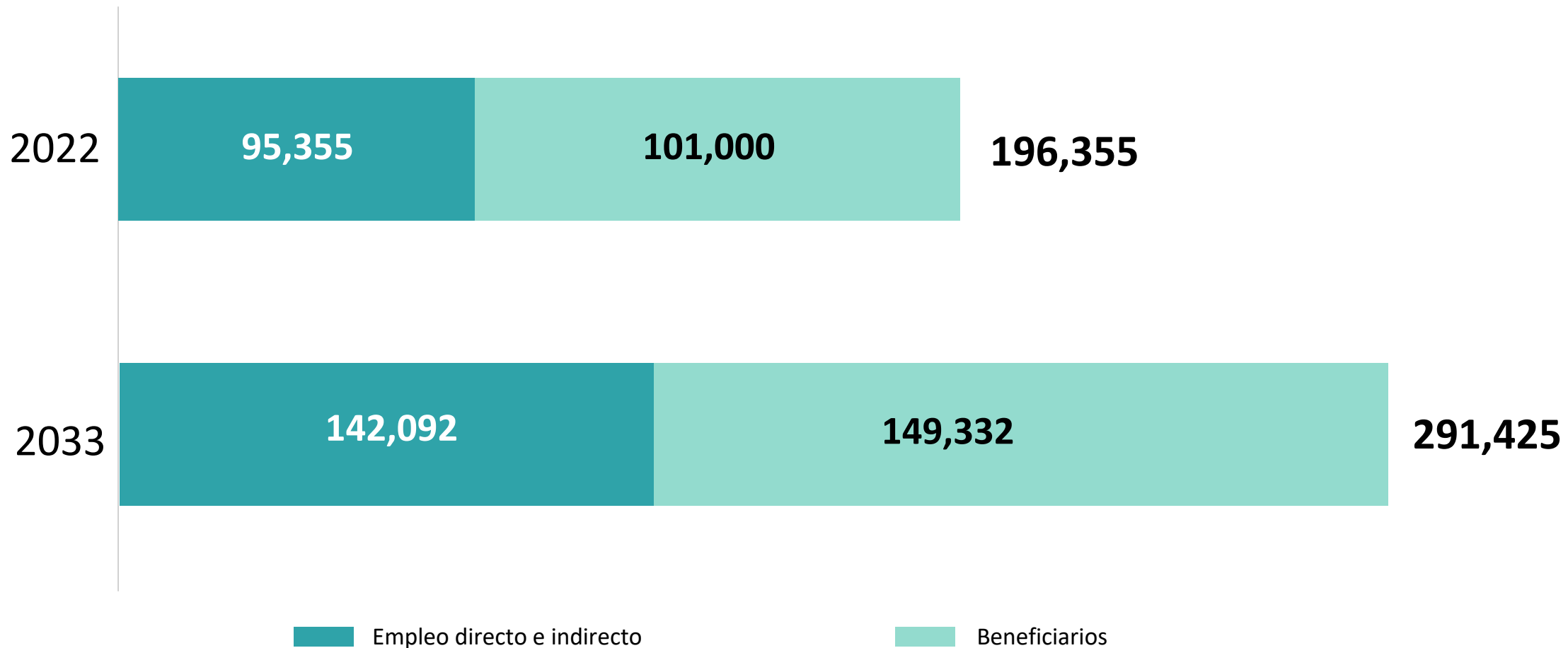
(Porcentaje)

Contribución 2024-
2033: 2 pp



Fuente: INEI

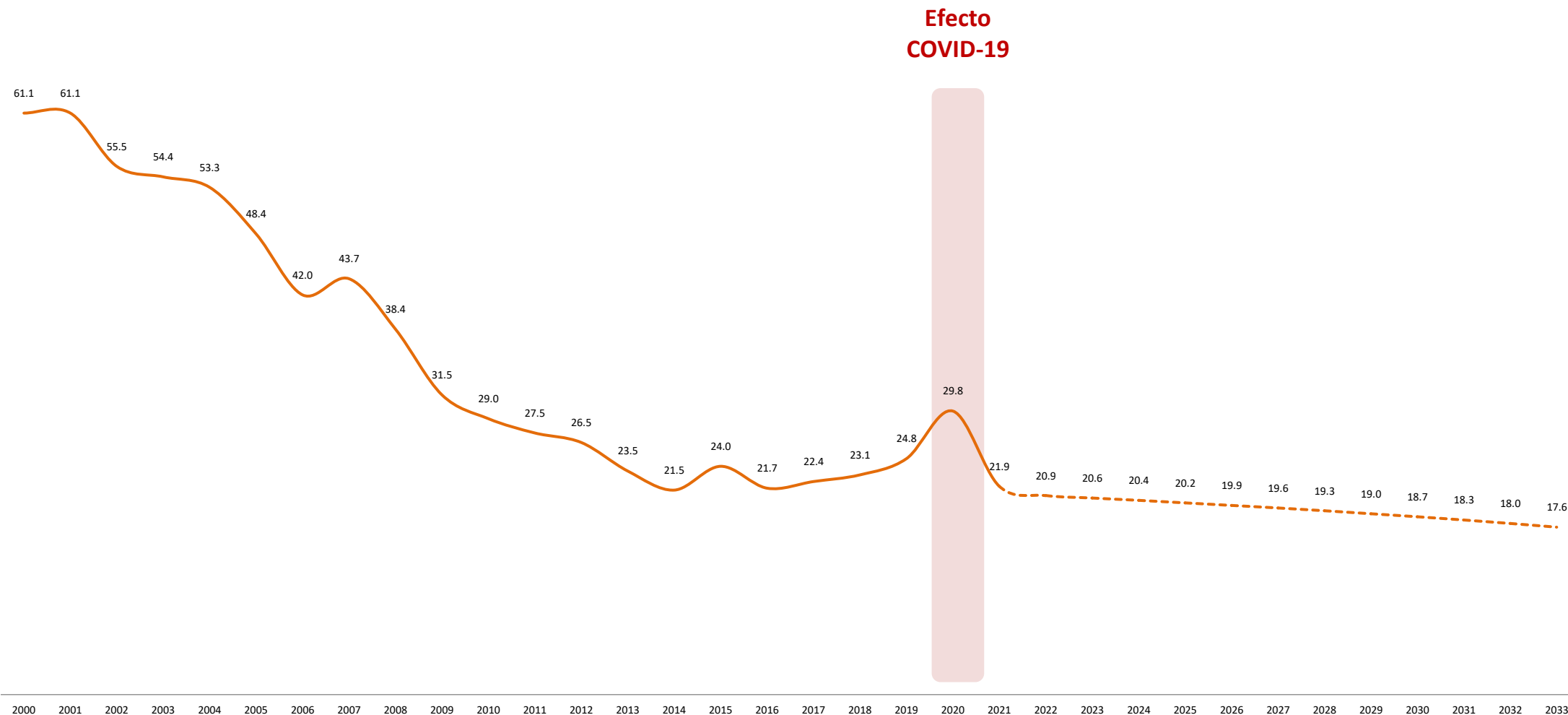
Contribución en el empleo y beneficiarios en Áncash (Personas, proyectado 2033)



Fuente: INEI, MINEM

Contribución en la reducción de pobreza

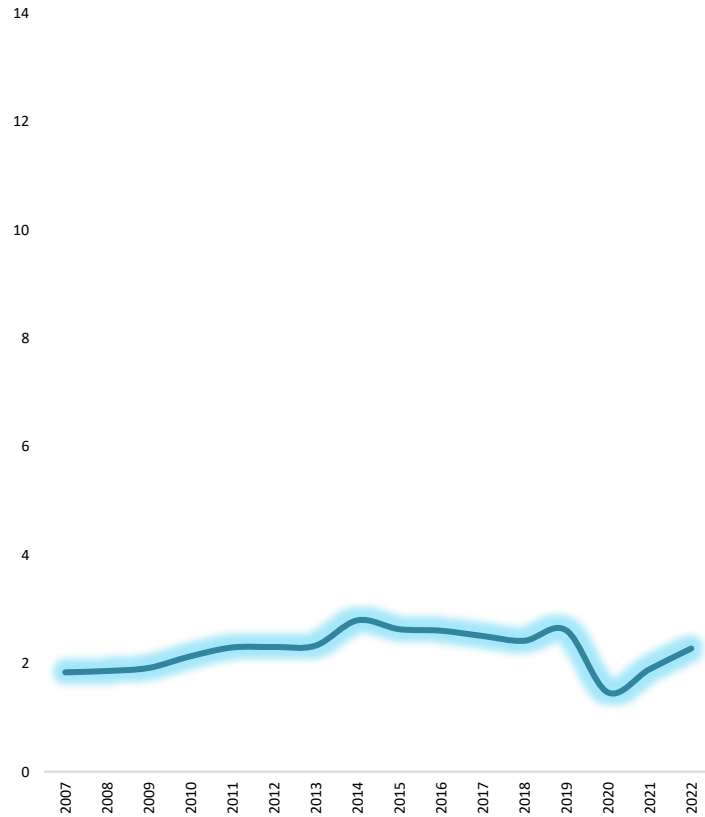
(Porcentaje de la población, proyectados a partir del 2022)



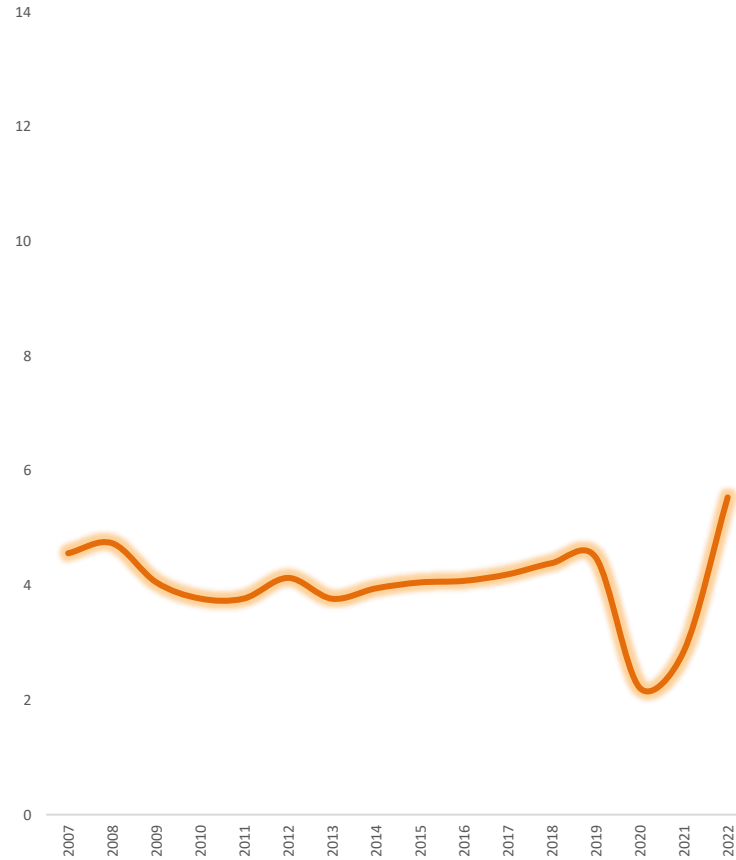
Fuente: INEI

PBI Turístico (% del PBI)

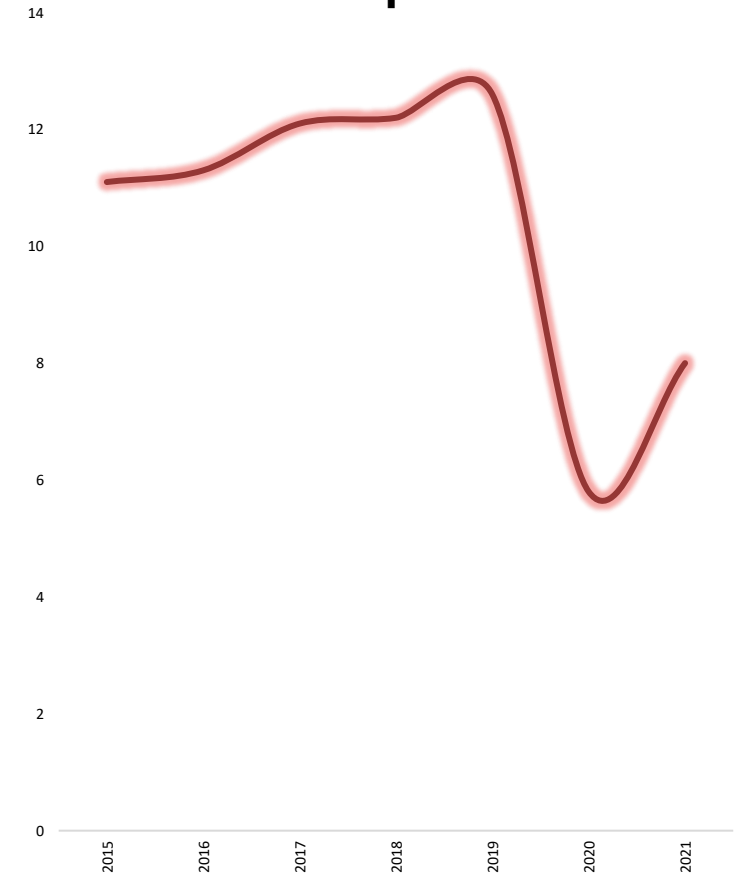
Áncash



Cusco



España

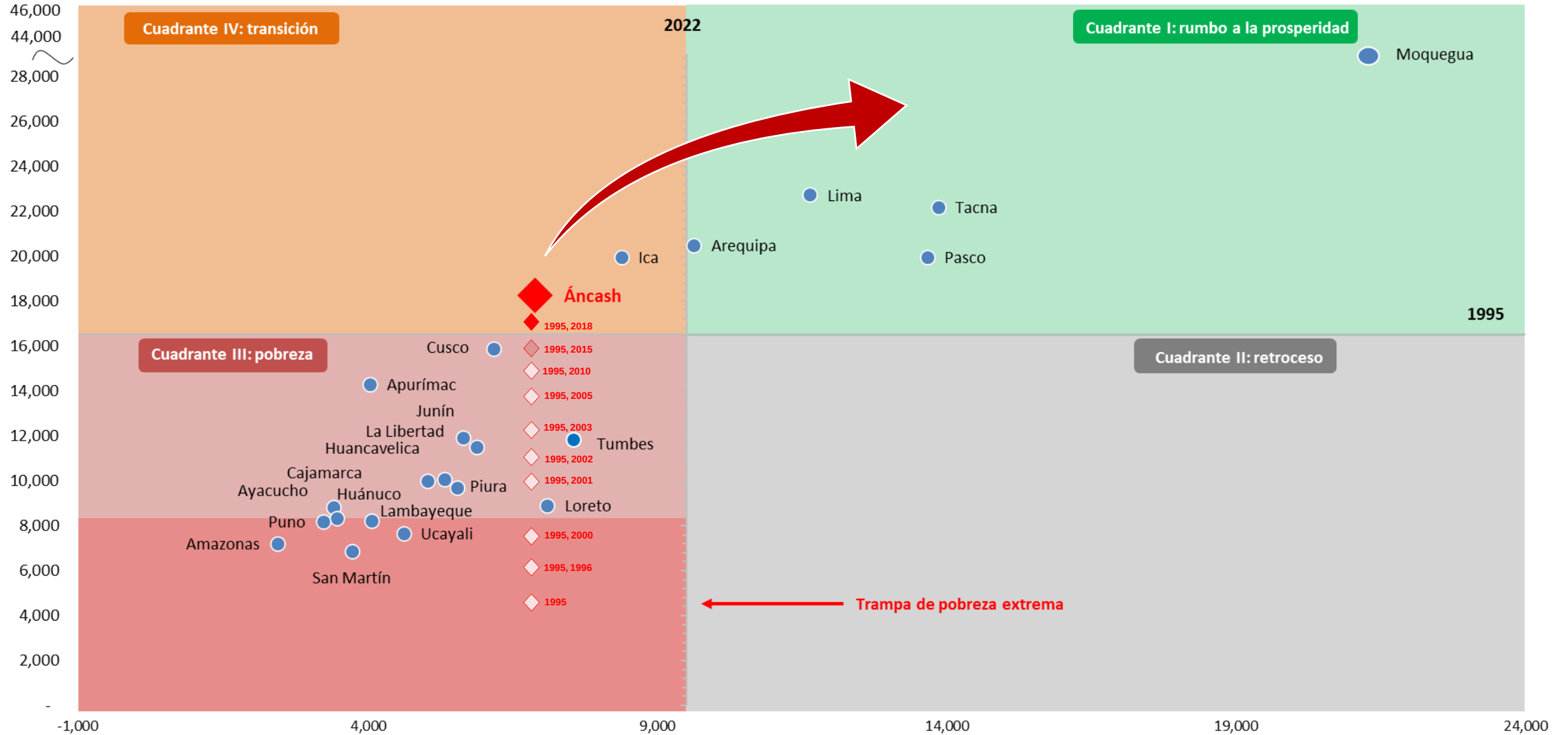


Fuente: INEI, INE España

Regiones en los cuadrantes de la prosperidad

PBI Per cápita por Regiones 1995 y 2022

(Soles 2007 por persona)





Plan Regional de Competitividad y Productividad de Áncash

Abril, 2024